

COMUNE DI FLUMERI

PROVINCIA DI AVELLINO

Oggetto:

VARIANTE NON SOSTANZIALE

**RELATIVA AL PROGETTO DI ADEGUAMENTO AL D.LGS. 119/2020
DI UN CENTRO DI RACCOLTA E TRATTAMENTO VEICOLI FUORI
USO SITO NEL COMUNE DI FLUMERI (AV)
- AREA ASI "VALLE UFITA" -**

-ai sensi dell'art. 208 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.; D.Lgs. 209/2003; D.G.R.C. 8/2019; D.Lgs. 119/2020 -

RELAZIONE TECNICA ASSEVERATA

Il Committente:

DITTA:
"NMC Ecosider S.r.l."

Pagani (Sa), 05/04/2022

Consulenza:

S.I.A. CONSULTING s.a.s.
III Trav. De Gasperi, 2
84016 - PAGANI (SA)

Progettazione e Redazione

STUDIO TECNICO
ING. SANDRO RUOPOLO
VIA B. MANGINO, 60
84016 PAGANI (SA)
TEL. 081/954367 - 320.7797779



1 PREMessa..... 2

2 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO AUTORIZZATO 3

 2.1 DESCRIZIONE DEL LAYOUT ATTUALE.....3

3 DESCRIZIONE DELLO STATO DI VARIANTE NON SOSTANZIALE .. 6

4 CONCLUSIONI..... 9

1 PREMESSA

Il sottoscritto, **ing. Sandro Ruopolo**, libero professionista, iscritto al n° 19151 dell'Albo degli Ingegneri della Provincia di Napoli, con studio tecnico in Pagani (Sa) alla Via B. Mangino, n. 60, su incarico ricevuto dal sig. **Piccolo Nicola** nato ad Ariano Irpino il 25/02/1977 e residente in Grottaminarda (AV) al Corso Vittorio Veneto, n. 375, legale rappresentante della società "**NMC Ecosider S.r.l.**", con sede legale nel Comune di Grottaminarda (AV), alla via Boccaccio n. 49 ed impianto nel Comune di Flumeri (AV), agglomerato ASI "Valle Ufita", di redigere gli elaborati grafici e tecnici da allegare alla richiesta di **VARIANTE NON SOSTANZIALE** **relativa al progetto di adeguamento al D.Lgs. 119/2020 del Centro di Raccolta e Trattamento veicoli fuori uso sito nel Comune di Flumeri (AV) – Area ASI "Valle Ufita", ai sensi dell'art. 208 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., del D.Lgs. 209/2003, della D.G.R.C. n. 8/2019 e del D.Lgs. 119/2020**, ha relazionato come di seguito riportato.

2 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO AUTORIZZATO

La società "NMC Ecosider S.r.l." con sede legale nel **Comune di Grottaminda (AV)** alla **Via Boccaccio, n. 49** ed impianto nel **Comune di Flumeri (AV)** nell'Area ASI "Valle Ufita", catastalmente individuato al **Foglio n. 28 - Particella 26**, è regolarmente autorizzata, nell'impianto in oggetto, con **D.D. N° 560 del 01.09.2015**, successivo **D.D. n. 20 del 05.02.2020 di Variante non Sostanziale** e successivo **D.D. n. 59 del 18.05.2020 di presa d'atto di rinnovo autorizzazione**, all'esercizio di un **Centro di Raccolta e Trattamento veicoli fuori uso**.

2.1 DESCRIZIONE DEL LAYOUT ATTUALE

L'attuale layout dell'impianto è descritto di seguito [cfr. **Tavola 1 - Planimetria dell'impianto con layout di lavorazione (Stato di fatto)**].

L'impianto ha ingresso posto sul lato Nord-occidentale del lotto attraverso un varco di 8,00 m munito di cancello d'ingresso.

La superficie **coperta** interessa la parte Sud-occidentale del lotto ed ospita in successione:

- locale prefabbricato ad uso uffici, spogliatoi e servizi su un solo livello;
- tettoia dove alloggiano:
 - l'area di deposito delle parti usate;
 - l'area di trattamento e bonifica dei veicoli e di disassemblaggio delle parti meccaniche.

Gli uffici sono costituiti da un'unità prefabbricata amovibile delle dimensioni in pianta di 13,00 m × 8,00 m ed altezza di 3,10 m.

La tettoia, realizzata con struttura in acciaio, ospita le tre aree di deposito e stoccaggio, opportunamente suddivise, dalle dimensioni complessive in pianta di 20,0 × 10,0 m ed altezza di 6,00 m.

La struttura portante della tettoia è in acciaio, ancorata a una fondazione mediante tirafondi e piastre con copertura del tipo in lamiera grecata.

Nello specifico, per quanto riguarda il locale uffici, le superfici utili sono le seguenti:

Ufficio 1	28,75
Ufficio 2	30,75
Servizi igienici	14,40
Spogliatoi	11,30
Servizi igienici	11,40
Totale superficie utile	96,60

Per quanto riguarda invece la superficie coperta (tettoia), le superfici utili sono le seguenti:

Destinazione d'uso	Superficie utile [mq]
Area deposito parti usate	90,5
Area trattamento e bonifica autoveicoli	109,5
Totale superficie utile	200,00

Nello specifico, l'impianto è organizzato secondo le seguenti diverse aree funzionali: sul lato **Nord** sono localizzate le seguenti aree:

- **Zona A:** Settore di conferimento e stoccaggio veicoli fuori uso da bonificare – CER 16.01.04* (**584 mq**);
- **Zona B:** Settore di stoccaggio veicoli bonificati – CER 16.01.06 (**528,80 mq**);

Sul lato **Sud**, invece, si trovano in sequenza:

- locale ufficio/spogliatoi/servizi igienici (**96,60 mq**);
- **Zona C - Coperta:** Deposito parti di ricambio; Stoccaggio CER 16.01.21* (**90,5 mq**);
- **Zona D – Coperta:** Settore trattamento del veicolo – Isola di bonifica (**109,5 mq**),
- **Zona E:** Settore stoccaggio rifiuti derivanti dal trattamento del veicolo (**268,0 mq**);
- **Zona F:** Settore deposito parti di ricambio (**213,0 mq**);
- **Zona H:** Settore deposito parti di ricambio (**84,0 mq**).

Si rimanda alla **Tavola 1 – Planimetria dell'impianto con layout di lavorazione (Stato di Fatto)**.

Inoltre, le attrezzature utilizzate nell'impianto, certificate secondo le norme della direttiva macchine e dotate di certificato C.E., sono le seguenti:

- ponte sollevatore per la bonifica dell'autoveicolo;
- attrezzi manuali per lo smontaggio delle parti meccaniche;
- catena con gancio per sollevamento parti meccaniche;
- contenitori per lo stoccaggio dei rifiuti prodotti;
- scaffalature per il deposito delle parti di ricambio usate da rivendere;
- gru mobile da piazzale.

L'impianto è dotato di un'opportuna impermeabilizzazione per l'intera superficie scoperta utilizzata per l'attività, attraverso la realizzazione di un pavimento industriale formato da un massetto in cemento armato impermeabile agli idrocarburi con uno spessore compreso tra 25 e 30 cm, trattato in superficie con resine antifeudi per la difesa dell'inquinamento del suolo, del sottosuolo e delle falde idriche da eventuali percolamenti dovuti al trattamento dei rifiuti e alle acque di dilavamento.

Il pavimento è caratterizzato da adeguate pendenze per il naturale deflusso delle acque di prima pioggia di dilavamento in apposite griglie di raccolta.

La recinzione dell'impianto è costituita da un muro in c.a. di altezza pari a 1,00 m, con sovrastante barriera metallica di altezza pari a 1,70 m, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel Regolamento del Consorzio A.S.I. della Provincia di Avellino, valide per l'agglomerato industriale di Valle Ufita e Valle Caudina.

Nel dettaglio le opere presenti, attrezzature e opere accessorie sono le seguenti:

- piazzali e viabilità interna;
- sistema fognario di raccolta acque nere e grigie;
- sistema fognario ed impianto di trattamento delle acque di dilavamento piazzale di prima pioggia;
- piattaforma in cls armato con sottostante guaina HDPE, comprese le griglie e i tubi sottotraccia per il drenaggio delle acque di prima pioggia di dilavamento del piazzale, nelle zone di conferimento, stoccaggio, bonifica e messa in riserva autoveicoli fuori uso e carcasse bonificate;
- isola di bonifica per autoveicolo fuori uso;
- impianti tecnologici: impianto elettrico, idrico, antincendio, illuminazione;
- scaffali per il deposito delle parti usate adibite alla rivendita.

3 DESCRIZIONE DELLO STATO DI VARIANTE NON SOSTANZIALE

Al fine di adeguare l'impianto a quanto previsto dal D.Lgs. 119/2020 e di ottemperare alle indicazioni contenute in tale D.Lgs. 119/2020, il presente progetto di **Variante Non Sostanziale**, prevede i seguenti interventi di adeguamento:

- al fine di ottemperare a quanto previsto dall'**art.7 comma 2-bis e dall'Allegato I punto 2 lettera f-bis del D.Lgs. 209/03 e ss.mm.ii.** "il centro di raccolta e l'impianto di trattamento sono dotati di **adeguato sistema di pesatura per i veicoli fuori uso in ingresso al centro di raccolta**"

la società NMC Ecosider provvederà ad installare adeguato sistema di **pesatura fissa** all'ingresso dell'impianto, in prossimità del locale prefabbricato ad uso uffici.

Si rimanda alla **scheda tecnica** allegata **per le caratteristiche tecniche di tale pesa** e alla **TAV. 2 – Planimetria generale dell'impianto con layout di lavorazione (Stato di Variante non Sostanziale)** allegata per il suo posizionamento.

- al fine di ottemperare a quanto previsto dall'**art.6 comma 2 lettera e-bis del D.Lgs. 209/03 e ss.mm.ii.** "**eseguire le operazioni di condizionamento dei componenti di cui alla lettera e), consistenti in pulizia, controllo, riparazione e verifica della loro funzionalità, al fine di essere reimpiegati nel mercato del ricambio**"

la società NMC Ecosider provvederà ad attuare una procedura di condizionamento dei ricambi che prevede, in primo luogo, la verifica della funzionalità degli stessi attraverso una serie di:

- controlli visivi per valutare la presenza di fessurazioni, usure, rotture, ecc...;
- eventuali controlli meccanici ed elettrici.

Nel caso non sia possibile il reimpiego della componentistica, questa sarà smaltita come rifiuto tramite ditte autorizzate all'Albo Gestori Ambientali.

La pulizia dei componenti reimpiegabili come ricambi, verrà effettuata in area coperta sia mediante stracci con l'eventuale utilizzo di detersivi sia, per i pezzi meccanici e simili, tramite lavaggio mediante l'utilizzo di una **vasca manuale per la pulizia di pezzi meccanici a ricircolo con liquido riscaldato e batteri**, per l'eliminazione di residui di olio, idrocarburi, morchie,

ecc... presenti sui pezzi meccanici, dotata di vasca di raccolta a perfetta tenuta di modo che i reflui prodotti siano opportunamente stoccati per essere smaltiti tramite ditte autorizzate all'Albo Gestori Ambientali.

Anche gli eventuali stracci utilizzati per la pulizia saranno stoccati in un apposito contenitore e smaltiti tramite ditte autorizzate.

Si sottolinea in ogni caso che così come previsto dall'**art. 15 comma 8 del D.Lgs. 209/03 e ss.mm.ii.**, **le parti di ricambio attinenti alla sicurezza del veicolo derivanti dal trattamento del veicolo fuori uso saranno cedute solo agli esercenti attività di autoriparazione per essere riutilizzate, i quali saranno tenuti a certificarne l'idoneità e la funzionalità.**

Si rimanda alla **scheda tecnica** allegata **per le caratteristiche tecniche della vasca per la pulizia dei pezzi** e alla **TAV. 2 – Planimetria generale dell'impianto con layout di lavorazione (Stato di Variante non Sostanziale)** allegata per il suo posizionamento.

- al fine di ottemperare a quanto previsto dall'**art.15 comma 7 del D.Lgs. 209/03 e ss.mm.ii.** **"(...) Il gestore del centro di raccolta garantisce la tracciabilità, con l'indicazione sui documenti di vendita, dei ricambi matricolati posti in commercio"**

la società NMC Ecosider intende dotarsi di un software gestionale che permetta la corretta organizzazione e gestione, oltre che dei rifiuti in ingresso ed in uscita, anche del magazzino ricambi. Con tale programma si potrà conoscere del singolo componente sito nel magazzino le seguenti informazioni:

- tipologia;
- autoveicolo di provenienza;
- numero di componenti presenti;
- tempo di giacenza;
- ubicazione nel deposito (area, scaffale)

con la possibilità, sempre tramite strumenti informatici, di prevedere la matricolazione dei pezzi tramite etichettatura e moduli di vendita personalizzati.

- al fine di ottemperare a quanto previsto dall'**art. 5** (Raccolta) e **art. 6** (Prescrizioni relative al trattamento del veicolo fuori uso) del **D.Lgs. 209/03** e **ss.mm.ii.**

la società NMC Ecosider, una volta istituito **il registro unico telematico dei veicoli fuori uso**, secondo quanto previsto dall'**art. 5 comma 10 del D.Lgs. 209/03** e **ss.mm.ii.**, presso il centro elaborazione dati della Direzione generale per la motorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, **provvederà ad annotare su di esso gli estremi della ricevuta dell'avvenuta denuncia e consegna delle targhe e dei documenti relativi al veicolo fuori uso.**

Inoltre, la società provvederà ad effettuare, **entro dieci giorni lavorativi dall'ingresso del veicolo nel centro di raccolta**, le operazioni per messa in sicurezza del veicolo fuori uso di cui all'Allegato I punto 5, prima di procedere allo smontaggio dei componenti del veicolo fuori uso o ad altre equivalenti operazioni volte a ridurre gli eventuali effetti nocivi sull'ambiente.

Inoltre, al fine di migliorare e ottimizzare la fase di messa in sicurezza e trattamento dei veicoli fuori uso, si prevede **un diverso posizionamento del ponte sollevatore** già presente e autorizzato nella Zona D – Settore trattamento del veicolo – Isola di bonifica e la predisposizione, nella stessa area, di un ribaltatore per autoveicoli.

Si rimanda alla **TAV. 2 – Planimetria generale dell'impianto con layout di lavorazione (Stato di Variante non Sostanziale)** allegata per la rappresentazione grafica delle suddette modifiche descritte.

4 CONCLUSIONI

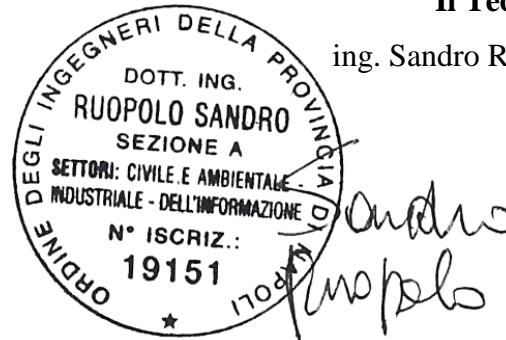
In conclusione, si può affermare che la **Variante Non Sostanziale** prevista e descritta manterrà inalterate le potenzialità dell'impianto ed i quantitativi già autorizzati, il ciclo lavorativo e/o le fasi di gestione dei rifiuti non subiranno sostanziali stravolgimenti, né si incrementeranno strutture e/o superfici e/o capacità produttiva dell'impianto già autorizzato con **D.D. N° 560 del 01/09/2015, successivo D.D. n. 20 del 05.02.2020 di Variante non Sostanziale e successivo D.D. n. 59 del 18.05.2020 di presa d'atto di rinnovo autorizzazione all'esercizio.**

Pertanto, si ritiene che l'impianto sia **idoneo** a recepire la predetta **Variante non sostanziale** descritta nella presente relazione.

Pagani (Sa) lì, 05/04/2022

Il Tecnico

ing. Sandro Ruopolo



ASSEVERAZIONE

(ai sensi dell'art. 47 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 e ss.mm.ii.).

Il sottoscritto **ing. Sandro Ruopolo**, nato a Torre Annunziata (NA) il 31.08.1977 e residente nel comune di Pompei (Na) in Via Lepanto Trav. Campo Sport. 17, con studio in Pagani (Sa), alla Via B. Mangino, 60, regolarmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Prov. Di Napoli al n. 19151, avvalendosi della facoltà prevista dagli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, come previsto dall'art. 76 del citato D.P.R. 445/2000, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa", sotto la propria responsabilità,

ASSEVERA

quanto sopra relazionato.

Si allega:

- Fotocopia del documento di identità del sottoscrittore, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000.

Pagani (Sa) lì 05.04.2022

Il Dichiarante



Cognome..... RUOPOLO
 Nome..... SANDRO
 nato il..... 31/08/1977
 (atto n..... 681 P..... 1. S..... A.....)
 a..... TORRE ANNUNZIATA NA.....)
 Cittadinanza..... ITALIANA
 Residenza..... POMPEI (NA)
 Via..... TRAV CAMPO SPORTIVO N.17
 Stato civile..... DI STATO LIBERO
 Professione..... INGEGNERE

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura..... 1.75
 Capelli..... CAST.
 Occhi..... CAST.
 Segni particolari.....



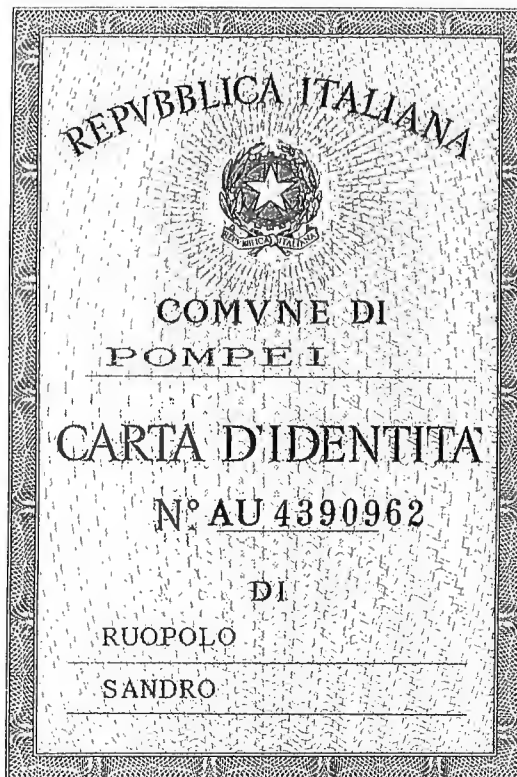
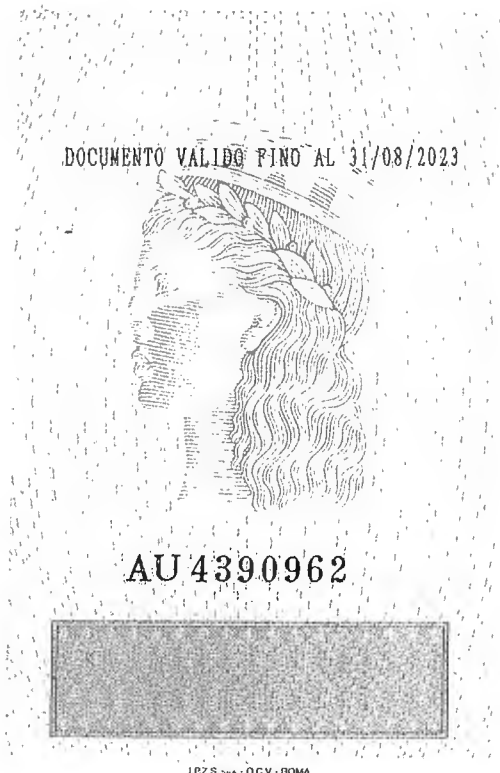
Firma del titolare *Sandro Ruopolo*
 POMPEI li 20/05/2013

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO

Dir. Car 5.50

Ufficio di Anagrafe
 S. Maria Maddalena
 L. Luatola



COMUNE DI FLUMERI

PROVINCIA DI AVELLINO

Oggetto:

VARIANTE NON SOSTANZIALE
 RELATIVA AL PROGETTO DI ADEGUAMENTO AL D.LGS. 119/2020
 DI UN CENTRO DI RACCOLTA E TRATTAMENTO VEICOLI FUORI
 USO SITO NEL COMUNE DI FLUMERI (AV)
 - AREA ASI "VALLE UFITA" -

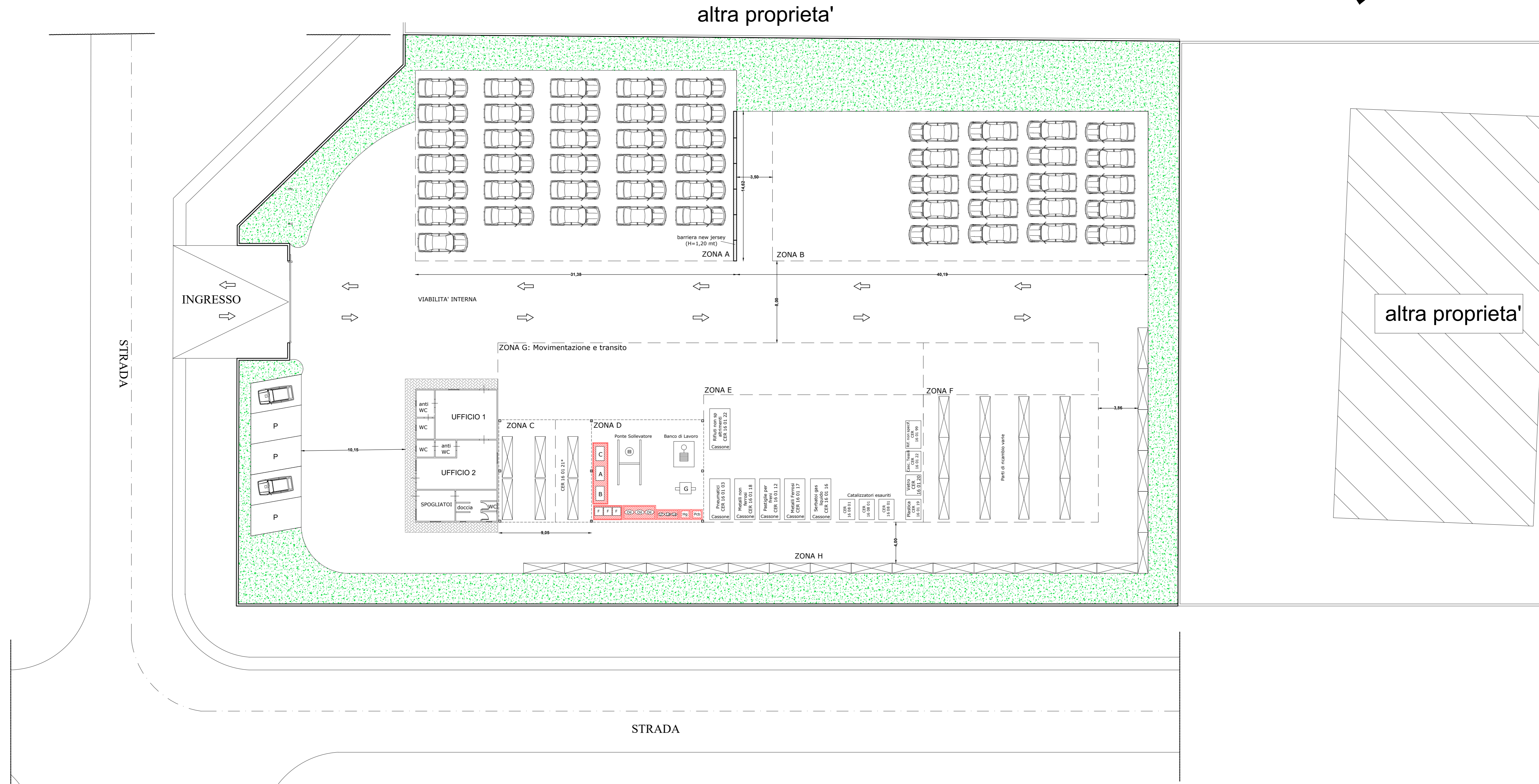
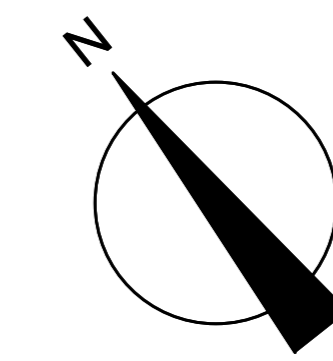
-ai sensi dell'art. 208 D.l.gs. 152/06 e ss.mm.ii.; D.l.gs. 209/2003; D.G.R.C. 8/2019; D.l.gs. 119/2020 -

TAVOLA 1: Planimetria generale dell'impianto con layout di lavorazione (Stato di Fatto autorizzato) scala 1:200

Il Committente:	Consulenza:	Progettazione e Redazione:
DITTA: "TMC Ecosider S.r.l."	S.I.A. CONSULTING s.a.s. III Trav. De Gasperi, 2 84016 - PAGANI (SA)	STUDIO TECNICO ING. SANDRO RUOPOLO VIA B. MANGINO, 60 84016 PAGANI (SA) TEL. 081/954367 - 320.768722
Pagani (Sa), 05/04/2022		



PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO CON LAYOUT DI LAVORAZIONE (STATO DI FATTO AUTORIZZATO)



LEGENDA

- ZONA A (mq 584): SETTORE DI CONFERIMENTO E STOCCAGGIO VEICOLI FUORI USO DA BONIFICARE CER 16 01 04*
- ZONA B (mq 528,80): SETTORE DI STOCCAGGIO VEICOLI BONIFICATI CER 16 01 06
- ZONA C - COPERTA (mq 90,5): DEPOSITO PARTI DI RICAMBIO STOCCAGGIO CER 16.01.21* (Componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci 160107 a 160111, 160113 e 160114)
- ZONA D - COPERTA (mq 109,5): SETTORE TRATTAMENTO DEL VEICOLO - ISOLA DI BONIFICA
- ZONA F (mq 213): SETTORE DEPOSITO PARTI DI RICAMBIO
- ZONA H (mq 84): SETTORE DEPOSITO PARTI DI RICAMBIO

ZONA E (mq 268,0): SETTORE STOCCAGGIO RIFIUTI DERIVANTI DAL TRATTAMENTO DEL VEICOLO

	pneumatici	CER 160103	serbatoi per gas liquido	CER 160116	
F	filtri dell'olio	CER 160107*	metalli ferrosi	CER 160117	
Hg	componenti contenenti mercurio	CER 160108*	metalli non ferrosi	CER 160118	
Pcb	componenti contenenti Pcb	CER 160109*	plastica	CER 160119	
A	componenti esplosivi (ad esempio "air bag")	CER 160110*	vetro	CER 160120	
C	pastiglie per freni, contenenti amianto	CER 160111*	componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 160107 a 160111, 160113 e 160114	CER 160121*	
	pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 160111	CER 160112	componenti non specificati altrimenti	CER 160122	
Lf	liquidi per freni	CER 160113*	rifiuti non specificati altrimenti	CER 160199	
La	liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose	CER 1601014*	Oil	oli esausti	CER 130208*
La	liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 160114	CER 160115	B	batterie al Piombo	CER 160601*
				catalizzatori esausti contenenti oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio o platino (tranne 160807)	CER 160801

- Bacino di contenimento per serbatoi oli e liquidi (H = 0.80 mt)
- Scaffale per il deposito delle parti usate adibite alla rivendita
- Vie di circolazione
- Macchinario per estrazione gas ed air-bag

COMUNE DI FLUMERI

PROVINCIA DI AVELLINO

Oggetto:

VARIANTE NON SOSTANZIALE
 RELATIVA AL PROGETTO DI ADEGUAMENTO AL D.LGS. 119/2020
 DI UN CENTRO DI RACCOLTA E TRATTAMENTO VEICOLI FUORI
 USO SITO NEL COMUNE DI FLUMERI (AV)
 - AREA ASI "VALLE UFITA" -

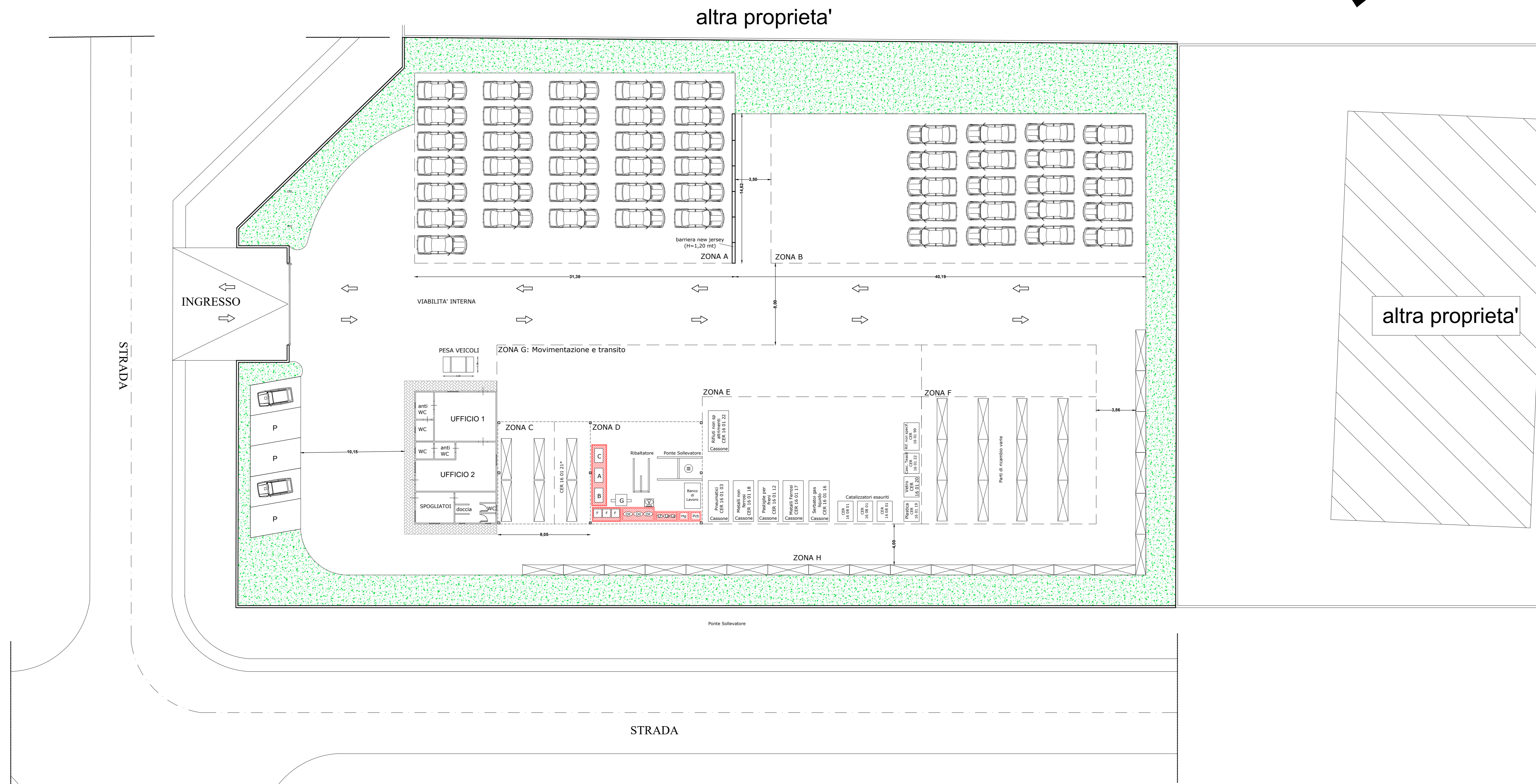
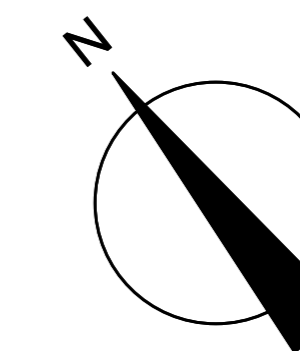
-ai sensi dell'art. 208 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.; D.Lgs. 209/2003; D.G.R.C. 8/2019; D.Lgs. 119/2020 -

TAVOLA 2: Planimetria generale dell'impianto con layout di lavorazione
 (Stato di Variante Non Sostanziale) scala 1:200

Il Committente: **DITTA: "NMC Ecosider S.r.l."**
 Consulenza: **S.I.A. CONSULTING s.a.s.**
 Progettazione e Redazione: **STUDIO TECNICO ING. SANDRO RUOPOLO**
 Pagani (Sa), 05/04/2022



PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO CON LAYOUT DI LAVORAZIONE (STATO DI VARIANTE NON SOSTANZIALE)



LEGENDA

ZONA A (mq 584): SETTORE DI CONFERIMENTO E STOCCAGGIO VEICOLI FUORI USO DA BONIFICARE CER 16 01 04*

ZONA B (mq 528,80): SETTORE DI STOCCAGGIO VEICOLI BONIFICATI CER 16 01 06

ZONA C - COPERTA (mq 90,5): DEPOSITO PARTI DI RICAMBIO STOCCAGGIO CER 16.01.21* (Componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci 160107 a 160111, 160113 e 160114)

ZONA D - COPERTA (mq 109,5): SETTORE TRATTAMENTO DEL VEICOLO - ISOLA DI BONIFICA

ZONA F (mq 213): SETTORE DEPOSITO PARTI DI RICAMBIO

ZONA H (mq 84): SETTORE DEPOSITO PARTI DI RICAMBIO

ZONA E (mq 268,0): SETTORE STOCCAGGIO RIFIUTI DERIVANTI DAL TRATTAMENTO DEL VEICOLO

	pneumatici	CER 160103	serbatoi per gas liquido	CER 160116	
F	filtri dell'olio	CER 160107*	metalli ferrosi	CER 160117	
Hg	componenti contenenti mercurio	CER 160108*	metalli non ferrosi	CER 160118	
Pcb	componenti contenenti Pcb	CER 160109*	plastica	CER 160119	
A	componenti esplosivi (ad esempio "air bag")	CER 160110*	vetro	CER 160120	
C	pastiglie per freni, contenenti amianto	CER 160111*	componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 160107 a 160111, 160113 e 160114	CER 160121*	
	pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 160111	CER 160112	componenti non specificati altrimenti	CER 160122	
Lf	liquidi per freni	CER 160113*	rifiuti non specificati altrimenti	CER 160199	
La	liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose	CER 1601014*	Oil	oli esausti	CER 130208*
La	liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 160114	CER 160115	B	batterie al Piombo	CER 160601*
				catalizzatori esausti contenenti oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio o platino (tranne 160807)	CER 160801

- Bacino di contenimento per serbatoi oli e liquidi (H = 0.80 mt)
- Scaffale per il deposito delle parti usate adibite alla rivendita
- Vie di circolazione
- Macchinario per estrazione gas ed air-bag
- Pesa veicoli
- Vasca per la pulizia dei pezzi