

COMUNE DI FORINO
Provincia di Avellino

ESERCIZIO ATTIVITA' DI AUTODEMOLIZIONE
MODIFICA NON SOSTANZIALE

DEMOLIZIONE ECOLOGICA
DI MANDILE ANIELLO - UP1

Via Annunziata - Forino (AV)

RELAZIONE TECNICA

Il Tecnico
Dott.Ing. Fabrizio Bonanno



1. PREMESSA

Il sottoscritto ing. Fabrizio Bonanno, regolarmente abilitato all'esercizio della professione ed iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Napoli al num. 18831, ha ricevuto incarico dal Sig. Mandile Aniello nato a Pagani (SA) il 03.02.1956 e residente in Forino (AV) alla Via Annunziata n° 1/B (c.f. MNDNLL56B03G230D) in qualità di rappresentante legale della ditta DEMOLIZIONE ECOLOGICA DI MANDILE ANIELLO con sede legale ed unità operativa in via Annunziata n° 1 (Avellino) (P.IVA 00512170648), di redigere la presente relazione tecnica finalizzata alla descrizione della modifica non sostanziale dell'attività di autodemolizione.

2. UBICAZIONE, INDIVIDUAZIONE CATASTALE E DESTINAZIONE URBANISTICA

L'area oggetto della presente relazione è situata nel Comune di Forino (AV) alla Via Annunziata n°1 ed è riportata nel catasto di tale Comune al foglio 9 p.lle 747 e 869.

3. DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DI PROCESSO E DI FUNZIONAMENTO ED INDICAZIONI DELLE RISORSE UTILIZZATE COMPRESSE ACQUA ED ENERGIA, PRECISANDO IL LORO APPROVVIGIONAMENTO

3.a – caratteristiche di processo.

Dopo aver effettuato la radiazione al PRA, è possibile procedere alle operazioni di bonifica, finalizzate ad innocuizzare i veicoli fuori uso, selezionando i rifiuti potenzialmente inquinanti presenti negli stessi, suddividendoli per tipologia, classi omogenee e per classificazione (solidi/liquidi; pericolosi/non pericolosi).

Le operazioni di asportazione di detti rifiuti avvengono al coperto ed in condizione di massima sicurezza, evitando ogni e qualsiasi sversamento di liquidi od altro, svolte esclusivamente su area impermeabilizzata al coperto. La bonifica del veicolo fuori uso avviene attraverso un ponte di sollevamento ed un'ideale isola di bonifica dotata di sistemi pneumatici di aspirazione e serbatoi di contenimento dei liquidi estratti.

Secondo la direttiva U.E. 2000/53 ed il D.lgs. 209/2003, la bonifica prevede la rimozione dei seguenti componenti:

- **accumulatori al piombo (CER 160601*)**: le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto. Qualora si verifichi uno sversamento di acido vengono sottoposte ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nell'apposito contenitore.

- **accumulatori al nichel/cadmio (CER 160602*)**: le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto. Qualora si verifichi uno sversamento di acido vengono sottoposte ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nell'apposito contenitore.

- **Batterie alcaline (CER 160604)**: le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto. Qualora si verifichi uno sversamento di acido vengono sottoposte ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nell'apposito contenitore.

- **Altre batterie ed accumulatori (CER 160605)**: le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto. Qualora si verifichi uno sversamento di acido vengono sottoposte ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nell'apposito contenitore.

- **oli esausti (CER 130208*) – Serbatoio**: prelievo di tutti gli olii contenuti nel cambio, motore, trasmissione e successivo smaltimento come rifiuto;

- **liquido freni (CER 160113*) – Serbatoio**: prelievo di tutti gli olii contenuti nel circuito freni e circuiti idraulici e successivo smaltimento come rifiuto;

- **Filtro olio (CER 160107*) – Contenitore**. Particolare attenzione è da riservare al filtro olio, parte integrante del motore ma contenitore di olio esausto; tali componenti saranno sottoposti ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nel serbatoio;

- **Refrigeranti (CER 160114*) – Serbatoio**: devono essere prelevati, indipendentemente dal grado di diluizione con acqua ed avviati al successivo smaltimento;

- **Carburanti Serbatoi GASOLIO e benzina**: tutti i serbatoi di carburanti devono essere svuotati; i liquidi estratti (esclusivamente gasolio) devono essere raccolti separatamente per tipologia ed avviati ad un immediato riutilizzo;

- **AIRBAG (CER 160110*) – Contenitore**: solitamente pervengono già neutralizzati a seguito incidenti. Nel caso contrario dovranno essere neutralizzati prima dell'asportazione.

- **METANO E GPL (CER 160504*) – macchinario**: nel caso dei serbatoi del metano si provvederà all'opportuna bruciatura. Il GPL invece è travasato in opportune bombole.

I rifiuti liquidi pericolosi derivanti dalle operazioni di bonifica vengono stoccati in serbatoi compatibili con le loro caratteristiche chimico-fisiche e con le normative vigenti in materia ed atti al successivo allontanamento.

Detti contenitori, opportunamente identificati ed etichettati, sono collocati in zone coperte a tal uopo destinate (settore stoccaggio dei rifiuti pericolosi) su platea di cemento attrezzata con idonei sistemi di contenimento atti ad evitare il propagarsi ad altre zone degli eventuali sversamenti accidentali (**Serbatoi dotati di doppio fondo**).

4. DESCRIZIONE DELLA MODIFICA NON SOSTANZIALE PROPOSTA

La Ditta DEMOLIZIONE ECOLOGICA DI MANDILE ANIELLO intende stoccare e trattare veicoli fuori uso CER 160104* della tipologia M1,N1,O1.

Per le lavorazioni utilizzerà pertanto le seguenti superfici:

a) Settore di conferimento e stoccaggio del veicolo fuori uso prima del trattamento CER 160104* con una potenzialità massima di 83 autoveicoli M1,N1 **con la possibilità di stoccaggio di ulteriori n° 10 autoveicoli ibridi e/o elettrici a compensazione dell'eliminazione della carrozza ferroviaria.**

5. MODALITA' DI STOCCAGGIO E/O TRATTAMENTO IVI COMPRESSE LE OPERAZIONI PRELIMINARI (CERNITA, SELEZIONE).

5.1 Modalità di stoccaggio

I veicoli fuori uso vengono conferiti al centro direttamente dagli utenti siano essi privati cittadini, Enti o imprese commerciali e artigianali oppure prelevati presso il luogo di stazionamento indicato dagli interessati.

Il prelievo avviene solitamente con idonei mezzi in dotazione del centro stesso ed autorizzati al trasporto di rifiuti.

Al momento del ritiro, verificata l'idoneità della documentazione consegnata, viene rilasciato il certificato di rottamazione che esonera il proprietario/detentore del veicolo da ogni responsabilità civile, penale ed amministrativa connessa al possesso del veicolo. In caso di trasporto deve essere redatto il formulario di trasporto.

Dalla data di tale certificato si interrompe l'obbligo del pagamento della tassa di proprietà (bollo-auto).

Dopo le opportune annotazioni sul registro di carico e scarico previsto dalla norma ambientale e di Pubblica Sicurezza, viene inoltrata, da parte del gestore del centro, la denuncia di cancellazione dal P.R.A. con la consegna delle targhe e dei documenti di circolazione del veicolo.

Il veicolo viene stoccato nell'apposito settore pavimentato fino a quando non vengono consegnati i documenti di circolazione al P.R.A. e gli estremi di detta consegna annotati sull'apposito registro.

5.2 Modalità per la messa in sicurezza del veicolo fuori uso

Le operazioni per la messa in sicurezza del veicolo fuori uso saranno effettuate secondo le seguenti modalità e prescrizioni:

- Rimozione degli accumulatori, neutralizzazione delle soluzioni acide eventualmente fuoriuscite e stoccaggio in appositi contenitori stagni dotati di sistemi di raccolta di eventuali liquidi che possono fuoriuscire dalle batterie stesse. La neutralizzazione elettrolitica sarà essere effettuata sul posto.
- Rimozione o neutralizzazione dei componenti che possono esplodere, quali airbag.
- Prelievo del carburante ed avvio a riuso.
- Rimozione con raccolta e deposito separati in appositi contenitori, secondo le modalità e le prescrizioni fissate per lo stoccaggio dei rifiuti pericolosi di oli di tutti i tipi, di antigelo, di liquidi refrigerante, di liquidi freni, di fluidi refrigeranti dei sistemi di condizionamento e di altri liquidi e fluidi contenuti nel veicolo fuori uso. Durante l'asportazione saranno evitati sversamenti in quanto il macchinario da utilizzare sarà dotato di tubazioni a tenuta.
- Rimozione del filtro olio che sarà privato dell'olio, previa scolatura; l'olio prelevato sarà stoccato con gli oli lubrificanti; il filtro sarà depositato in apposito contenitore, salvo che il filtro stesso non faccia parte di un motore destinato al reimpiego;
- Rimozione e stoccaggio dei condensatori contenenti PCB
- Rimozione per quanto fattibile, di tutti i componenti identificati come contenenti mercurio
- La gestione dei CFC e degli HFC avviene in conformità a quanto previsto dal decreto ministeriale 20.9.2002, pubblicato sulla G.U. n. 231 del 2.10.2002.
- Per i rifiuti pericolosi sono altresì rispettate le norme che disciplinano il deposito delle sostanze pericolose in essi contenute.
- Lo stoccaggio degli oli usati sarà realizzato nel rispetto delle disposizioni di cui al decreto legislativo 95/92 e al D.M. 392.

5.3 Modalità per la bonifica del veicolo fuori uso

La bonifica del veicolo fuori uso avviene attraverso un'ideale isola di bonifica dotata di sistemi pneumatici di aspirazione e serbatoi di contenimento dei liquidi estratti.

Secondo la direttiva U.E. 2000/53 ed il D.lgs. 209/2003, la bonifica prevede la rimozione dei seguenti componenti:

- **accumulatori al piombo (CER 160601*)** : le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto. Qualora si verifichi uno sversamento di acido vengono

sottoposte ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nell'apposito contenitore.

- **accumulatori al nichel/cadmio (CER 160602*)**: le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto. Qualora si verifichi uno sversamento di acido vengono sottoposte ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nell'apposito contenitore.

- **Batterie alcaline (CER 160604)**: le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto. Qualora si verifichi uno sversamento di acido vengono sottoposte ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nell'apposito contenitore.

- **Altre batterie ed accumulatori (CER 160605)**: le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto. Qualora si verifichi uno sversamento di acido vengono sottoposte ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nell'apposito contenitore.

- **oli esausti (CER 130208*) – Serbatoio**: prelievo di tutti gli olii contenuti nel cambio, motore, trasmissione e successivo smaltimento come rifiuto;

- **liquido freni (CER 160113*) – Serbatoio**: prelievo di tutti gli olii contenuti nel circuito freni e circuiti idraulici e successivo smaltimento come rifiuto;

- **Filtro olio (CER 160107*) – Contenitore**. Particolare attenzione è da riservare al filtro olio, parte integrante del motore ma contenitore di olio esausto; tali componenti saranno sottoposti ad un processo di neutralizzazione elettrolitica utilizzando le sostanze contenute nel serbatoio;

- **Refrigeranti (CER 160114*) – Serbatoio**: devono essere prelevati, indipendentemente dal grado di diluizione con acqua ed avviati al successivo smaltimento;

- **Carburanti Serbatoi GASOLIO e benzina**: tutti i serbatoi di carburanti devono essere svuotati; i liquidi estratti (esclusivamente gasolio) devono essere raccolti separatamente per tipologia ed avviati ad un immediato riutilizzo;

- **AIRBAG (CER 160110*) – Contenitore**: solitamente pervengono già neutralizzati a seguito incidenti. Nel caso contrario dovranno essere neutralizzati prima dell'asportazione.

- **METANO E GPL (CER 160504*) – macchinario**: nel caso dei serbatoi del metano si provvederà all'opportuna bruciatura. Il GPL invece è travasato in opportune bombole.

6. ELENCO DELLE PARTI DI RICAMBIO COMMERCIALIZZABILI A SEGUITO DELL'AGGIUNTA DEI VEICOLI IBRIDI E/O ELETTRICI.

Attraverso opportuna pesa, della quale già è stato comunicato a codesto settore l'apposito modello si procederà alle operazioni di etichettatura di seguito indicate:

a) Veicolo integro – etichettatura obbligatoria;

b) Parti attinenti la meccanica

-) motori;

-) cambio;

-) motorini di avviamento;

c) Parti attinenti la sicurezza

Impianto freni:

servofreno;

pompa/cilindro freni;

dischi/tamburi;

pinza completa;

disco portafreni;

tubazioni flessibili/rigide;

pedaliera completa;

caveria freno a mano;

leva freno a mano.

Sterzo:

albero superiore e inferiore snodato;

tiranteria lato cremagliera/ruote;

tubazioni idroguida;

organi servosterzo.

Sospensione anteriore/posteriore:

montanti/mozzi/fusi con relativi cuscinetti;

bracci oscillanti;

perni a sfera;

puntoni/barre stabilizzatrici/aste longitudinali;

traverse e telai;

ammortizzatori.

Trasmissione:

semiassi.

Varie:

tubazioni impianto alimentazione;

pompa benzina esterna;

sistemi di ritenuta per sicurezza passiva (cinture, pretensionatori, air bag).

Parti di ricambio derivanti dalla bonifica dei veicoli ibridi e/o elettrici.

7. CONCLUSIONI E DICHIARAZIONE DI ASSEVERAZIONE

Con riferimento a quanto precedentemente relazionato il sottoscritto ing. Fabrizio Bonanno nato a Palermo il 17/07/1970 ed iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Napoli al num. 18831

assevera

che l'impianto di autodemolizione è al momento sostanzialmente idoneo a recepire la modifica non sostanziale proposta.

IL TECNICO

ing. Fabrizio Bonanno



PATENTE DI GUIDA REPUBBLICA ITALIANA



1. BOMANNO
2. FABRIZIO
3. 17/07/70 PALERMO (PA)
4a. 25/10/2018 4c. MIT-UCO
4b. 17/07/2029
5. U17G63422J
7. *Fabrizio Bomanno*

9. A B

13.

	9.	10.	11.	12.
AM				
A1				
A2				
A		10/05/09	17/07/29	
B1				
B		25/11/00	17/07/29	
C1				
C				
D1				
D				
BE				
C1E				
CE				
D1E				
DE				

12.71 PA2407932M

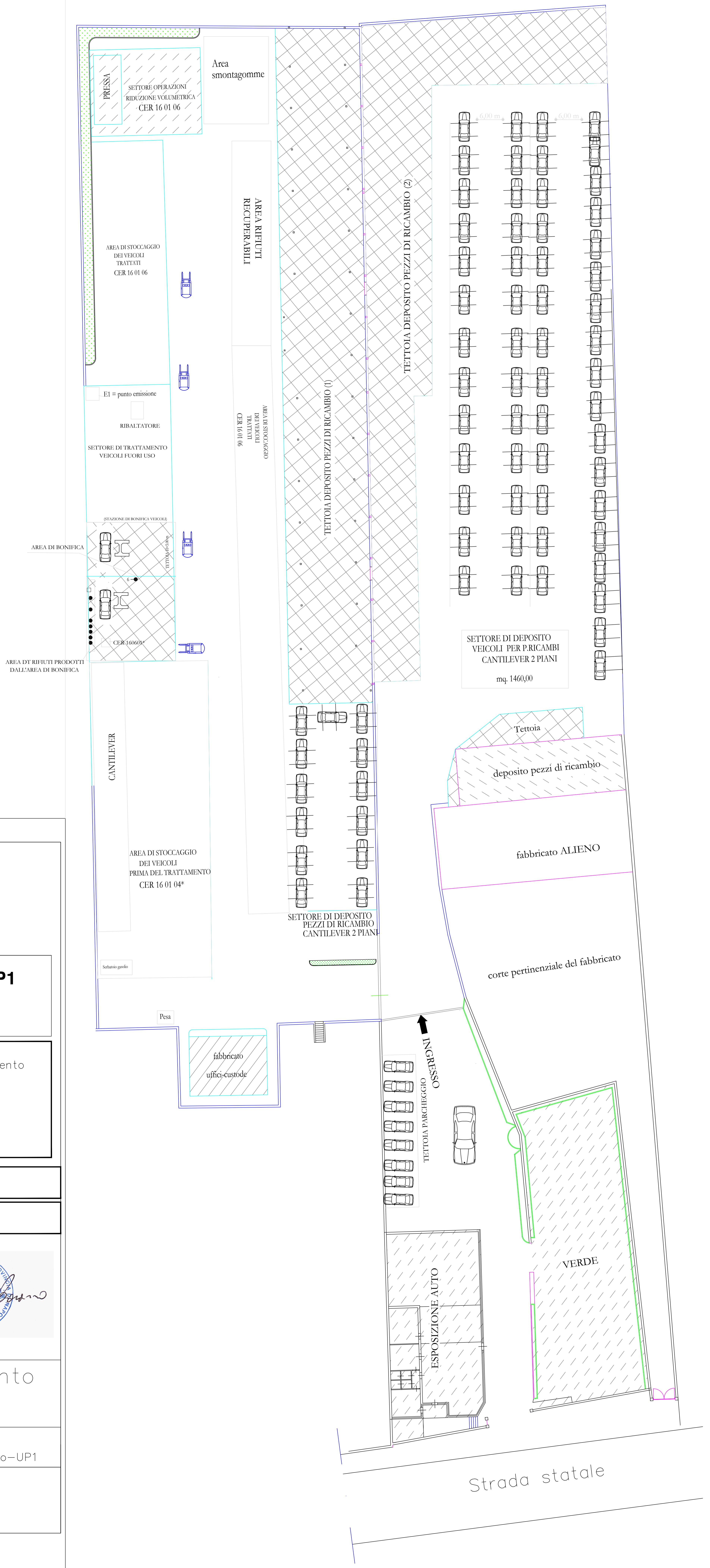
AH 7188818

DISTINTA GENERALE SUPERFICI	
SUPERFICIE TOTALE IMPIANTO	mq 9.979,00
SUPERFICIE TOTALE COPERTA	mq 2.992,00
SUPERFICIE TOTALE SCOPERTA	mq 6.987,00

DISTINTA SINGOLE SUPERFICI IMPERMEABILIZZATE	
AREA TOTALE SCOPERTA	
mq	6.987,00
SETTORE DI CONFERIMENTO E DI STOCCAGGIO DEL VEICOLO FUORI USO PRIMA DEL TRATTAMENTO CER 160104* - M1,N1	mq 1.840,00
SETTORE DI DEPOSITO DEI VEICOLI TRATTATI CER 160106	mq 1.667,36
SETTORE DI ROTTAMAZIONE PER EVENTUALI OPERAZIONI DI RIDUZIONE VOLUMETRICA	mq 200,00
AREA A VERDE	mq 184,85
VIABILITA', PARCHEGGIO e MOV. INTERNA 16 01 06 MOV. INTERNA 16 01 04*	mq 3.014,79
SETTORE DI CONFERIMENTO E DI STOCCAGGIO DEL VEICOLO FUORI USO PRIMA DEL TRATTAMENTO CER 160104* - CONV FERROVIARI	mq 80,00
AREA TOTALE COPERTA	
TETTOIA DI BONIFICA	
mq	2.292,00
mq	500,00
SETTORE DI TRATTAMENTO VEICOLI FUORI USO (STAZIONE DI BONIFICA VEICOLI)	mq 200,00
SETTORE STOCCAGGIO RIFIUTI PERICOLOSI	mq 50,00
SETTORE DI DEPOSITO PEZZI DI RICAMBIO	mq 250,00
TETTOIA DEPOSITO PEZZI DI RICAMBIO (1)	mq 1.195,60
TETTOIA DEPOSITO PEZZI DI RICAMBIO (2)	mq 1.101,50
TETTOIA DEPOSITO PEZZI DI RICAMBIO (3)	mq 115,00
FABBRICATO UFFICI - PIANO TERRA	
mq	96,40
Uffici	mq 49,40
Vano Scala	mq 12,90
We uffici	mq 4,40
Spogliatoi e wc operai	mq 17,80
incremento superficie lorda	mq 11,90
FABBRICATO UFFICI - PIANO PRIMO	
mq	96,40
Uffici	mq 68,70
Vano Scala	mq 12,90
We	mq 4,40
incremento superficie lorda	mq 10,40
FABBRICATO UFFICI - PIANO SECONDO	
mq	96,40
Alloggio custode	mq 40,70
Vano scala	mq 12,90
balconi e disimpegni	mq 42,80

PLANIMETRIA GENERALE IMPIANTO

Scala 1:300



COMUNE DI FORINO
Provincia di Avellino

Demolizione ecologica di Mandile Aniello - UP1
Via Annunziata n° 1 - 83020 Forino (AV)

Decreto legislativo 24/06/2003 n° 209

Autorizzazione all'esercizio centro di messa in riserva e trattamento veicoli fuori uso

Modifica non sostanziale

Attività di autodemolizione

Engineering

Studio Tecnico Bonanno
ing. Fabrizio Bonanno
Via Bellini, 22
80041 Boscoreale (NAPOLI)
cell. 3473187832
e-mail: ing.bonanno@libero.it



TAV 1

Scala: 1/300

Planimetria generale impianto
Stato di fatto

DATA
09/02/2023

REV.	DATA	DESCRIZIONE
0	09/02/2023	COMMITTENTE: Demolizione ecologica di Mandile Aniello-UP1
1		timbro
2		
3		

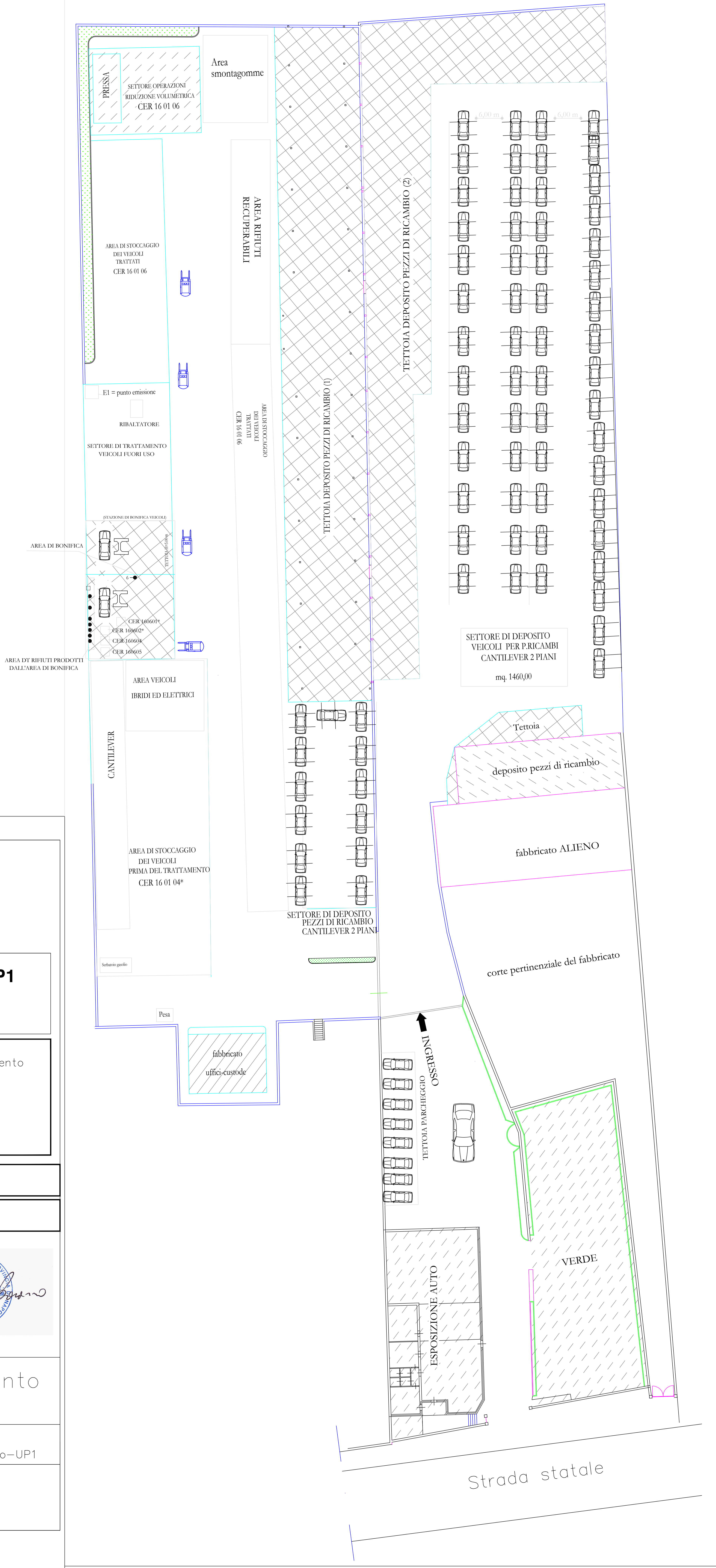
Strada statale

DISTINTA GENERALE SUPERFICI	
SUPERFICIE TOTALE IMPIANTO	mq 9.979,00
SUPERFICIE TOTALE COPERTA	mq 2.992,00
SUPERFICIE TOTALE SCOPERTA	mq 6.987,00

DISTINTA SINGOLE SUPERFICI IMPERMEABILIZZATE	
AREA TOTALE SCOPERTA	
mq	6.987,00
SETTORE DI CONFERIMENTO E DI STOCCAGGIO DEL VEICOLO FUORI USO PRIMA DEL TRATTAMENTO CER 160104* - M1,N1	mq 1.840,00
SETTORE DI DEPOSITO DEI VEICOLI TRATTATI CER 160106	mq 1.667,36
SETTORE DI ROTTAMAZIONE PER EVENTUALI OPERAZIONI DI RIDUZIONE VOLUMETRICA	mq 200,00
AREA A VERDE	mq 184,85
VIABILITA', PARCHEGGIO e MOV. INTERNA 16 01 06 MOV. INTERNA 16 01 04*	mq 3.014,79
SETTORE DI CONFERIMENTO E DI STOCCAGGIO DEL VEICOLO FUORI USO PRIMA DEL TRATTAMENTO CER 160104* - CONV FERROVIARI	mq 80,00
AREA TOTALE COPERTA	
TETTOIA DI BONIFICA	
mq	500,00
SETTORE DI TRATTAMENTO VEICOLI FUORI USO (STAZIONE DI BONIFICA VEICOLI)	mq 200,00
SETTORE STOCCAGGIO RIFIUTI PERICOLOSI	mq 50,00
SETTORE DI DEPOSITO PEZZI DI RICAMBIO	mq 250,00
TETTOIA DEPOSITO PEZZI DI RICAMBIO (1)	mq 1.195,60
TETTOIA DEPOSITO PEZZI DI RICAMBIO (2)	mq 1.1015,00
TETTOIA DEPOSITO PEZZI DI RICAMBIO (3)	mq 115,00
FABBRICATO UFFICI - PIANO TERRA	
mq	96,40
Uffici	mq 49,40
Vano Scala	mq 12,90
We uffici	mq 4,40
Spogliatoi e wc operai	mq 17,80
incremento superficie lorda	mq 11,90
FABBRICATO UFFICI - PIANO PRIMO	
mq	96,40
Uffici	mq 68,70
Vano Scala	mq 12,90
We	mq 4,40
incremento superficie lorda	mq 10,40
FABBRICATO UFFICI - PIANO SECONDO	
mq	96,40
Alloggio custode	mq 40,70
Vano scala	mq 12,90
balconi e disimpegni	mq 42,80

PLANIMETRIA GENERALE IMPIANTO

Scala 1:300



COMUNE DI FORINO
Provincia di Avellino

Demolizione ecologica di Mandile Aniello - UP1
Via Annunziata n° 1 - 83020 Forino (AV)

Decreto legislativo 24/06/2003 n° 209
Autorizzazione all'esercizio centro di messa in riserva e trattamento veicoli fuori uso

Modifica non sostanziale

Attività di autodemolizione

Engineering

Studio Tecnico Bonanno

ing. Fabrizio Bonanno
Via Bellini, 22
80041 Boscoreale (NAPOLI)
cell. 3473187832
e-mail: ing.bonanno@libero.it



TAV 2

Scala: 1/300

Planimetria generale impianto
Stato di progetto

DATA
15/02/2023

REV.	DATA	
0	15/02/2023	COMMITTENTE: Demolizione ecologica di Mandile Aniello-UP1
1		timbro
2		
3		

Strada statale