

COMUNE DI MONTORO
Provincia di Avellino

ESERCIZIO ATTIVITA' DI AUTODEMOLIZIONE
MODIFICA NON SOSTANZIALE

MATAMAR srl di Agostino Citro & C.
Via PONTE LEONE - MONTORO (AV)

04/03/2025

RELAZIONE TECNICA ASSEVERATA

Il Tecnico
Dott.Ing. Fabrizio Bonanno



1.PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Fabrizio Bonanno, regolarmente abilitato all'esercizio della professione ed iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Napoli al num. 18831, ha ricevuto incarico dalla Sig.ra Citro Patrizia nata a Montoro Inferiore (AV) il 28.12.1970 (c.f. CTRPRZ70T68F693Q) in qualità di legale rappresentante del centro di autodemolizione MATAMAR srl DI CITRO AGOSTINO & C. con sede legale in via Ponte Leone – Montoro Inferiore (AV) (P.IVA 01589010642) con n. REA 93159, di redigere la presente relazione tecnica al fine di descrivere la modifica non sostanziale da introdurre nell'impianto autorizzato giusto DD n° 69 del 21/04/2022.

Avendo espletato sui luoghi in oggetto ogni indagine, rilievo e constatazione utile all'espletamento del mandato conferitogli,

RELAZIONA ED ASSEVERA QUANTO SEGUE.

2. LOCALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

L'area oggetto della presente relazione è situata nel Comune di Montoro (AV) alla Via Ponte Leone ed è riportata nel catasto di tale Comune al foglio 18 p.lla 1.638 (porzione ex 213).

3. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO DELL'IMPIANTO

La superficie totale dell'impianto è di mq 4.400 così ripartiti:

Area coperta = TOT. Mq. 290:

- Settore di trattamento veicoli fuori uso(smontaggio motori – Tettoia): mq. 50
- Settore di trattamento veicoli fuori uso(staz.bonifica – Tettoia): mq. 49
- Settore di deposito pezzi ricambio (Tettoia): mq. 98
- Uffici e servizi: mq. 93

Area scoperta = TOT Mq. 4.110:

- Area smatricolazione e veicoli in attesa di bonifica = mq 640,00;
- Area veicoli in attesa di bonifica = mq. 188,00
- Area veicoli in attesa di bonifica su cantilever = mq. 224,5
- Settore di stoccaggio rifiuti recuperabili mq. 90

- Settore di stoccaggio rifiuti recuperabili mq. 75
- Settore di stoccaggio veicoli bonificati su cantilever= mq.500,00
- Settore di stoccaggio veicoli bonificati su cantilever= mq.235,00
- Area a verde mq. 256
- Parcheggio mq.100
- Viabilità. mq. 1.801,50.

I quantitativi massimi di autoveicoli in attesa della bonifica CER 160104*, che si prevede possano essere presenti nell'area per un periodo non superiore a 10gg sono:

1.052 mq/8 mq = 131 (**quantità massima stoccabile**). La società ha deciso di autolimitare uno stoccaggio complessivo pari a **110 veicoli** (incluse 3 ton di rifiuti provenienti dalle autoriparazioni). Di seguito si riporta il dettaglio dei rifiuti provenienti dalle officine meccaniche:

Descrizione	Attività	Quantità stoccabile in ogni momento
Metalli ferrosi CER 160117	R13	0,2 ton
Metalli non ferrosi CER 160118	R13	0,2 ton
Plastica CER 160119	R13	0,1 ton
Vetro CER 160120	R13	0,1 ton
Componenti pericolosi 160121* diversi da quelli di cui alle voci da 160107* a 160111*. 160113*,160114*	R13	1 ton
Batterie al piombo 160601*	R13	0,5 ton
Componenti non specificati altrimenti 160122 (motori bonificati-motorini di avviamento)	R13	0,3 ton
Catalizzatori esauriti 160801	R13	0,3 ton
Pneumatici 160103	R13	0,1 ton
Componenti non specificati altrimenti 160122 (Cavi di rame)	R13	0,2 ton
	TOTALI	3,0 TON

Per un totale di 3 ton stoccabili in ogni momento.

I quantitativi massimi di autoveicoli bonificati CER 160106 su cantilever sono:

735 mq/8 mq = 92 (**quantità massima stoccabile**).

Il totale dei veicoli autorizzati risulta pertanto 202.

4. ORGANIZZAZIONE DEL CENTRO DI AUTODEMOLIZIONE - DESCRIZIONE DELLO STATO DI PROGETTO DELL'IMPIANTO

La società Matamar srl intende stoccare e trattare veicoli fuori uso CER 160104* della tipologia M1,N1,O1, della tipologia M2,N2,O2 (aventi $0,75 < \text{peso} < 3,5\text{t}$), della tipologia M3,N3,O3 (aventi $3,5 < \text{peso} < 10\text{t}$) e veicoli a due ruote.

E' da intendersi valida la compensazione dei quantitativi del codice CER 160104* nel caso siano presenti contestualmente veicoli di categoria M1,N1,O1, di categoria M2,N2,O2, di M3,N3,O3 e/o veicoli a 2 ruote (punto 7.3.2 allegato 1 DGRC 8/2019).

Pertanto:

a) la società, per esigenze lavorative, nel mantenere inalterato il numero totale dei veicoli pari a 202 ritiene necessario disporre dei seguenti veicoli e delle seguenti aree:

1) n° 40 veicoli in stoccaggio prima del trattamento CER 160104;*

2) destinazione dell'area pari mq. 188 in prossimità degli uffici quale parcheggio per clienti e dipendenti;

3) n° 162 veicoli in stoccaggio dopo il trattamento dei quali 126 destinati a pezzi di ricambio integri.

b) introduzione stallo per lo stoccaggio del codice CER 160118;

c) introduzione serbatoio per il contenimento del prodotto di nuova generazione AD BLUE;

d) sostituzione del serbatoio obsoleto per lo stoccaggio del liquido antingelo con nuovo serbatoio (allegato 1).

e) inserimento nell'apposita presa d'atto del codice CER 160211* - CER 140601* fluidi refrigeranti contenuti nei condizionatori.

A tale proposito viene allegata tabella riepilogativa dei rifiuti decadenti dall'attività di autodemolizione (allegato 2).

Vengono inoltre di seguito descritte le fasi di lavorazione dell'impianto di autodemolizione.

I veicoli in entrata nel centro di autodemolizione acquisiscono la qualifica di rifiuti speciali pericolosi e vengono identificati con il codice CER 16 01 04*. Dopo aver effettuato la radiazione al PRA, infatti è possibile procedere, all'interno del centro di autodemolizione, alle operazioni di bonifica, finalizzate ad innocuizzare i veicoli fuori uso (rifiuti speciali

pericolosi), selezionando i rifiuti speciali pericolosi potenzialmente inquinanti presenti negli stessi e suddividendoli per tipologia, classi omogenee e per classificazione (solidi/liquidi; speciali pericolosi/non pericolosi).

In attesa della relativa bonifica, i veicoli fuori uso (rifiuti speciali pericolosi codice CER 160104*) vengono stoccati nell'apposito settore (area di stoccaggio dei veicoli fuori uso in attesa del trattamento (all. 1 punto 3 d.lgs. 209/2003) entro il quale possono rimanere per massimo 10 gg.

4.1 Operazioni di messa in sicurezza del veicolo fuori uso (all. 1 Punto 5 DEL D.LGS. 209/2003)

Le operazioni di asportazione dei rifiuti liquidi dal veicolo fuori uso avvengono al coperto ed in condizione di massima sicurezza, evitando ogni e qualsiasi sversamento di liquidi od altro.

Con riferimento al D.lgs. 209/2003, la bonifica prevede la rimozione dei seguenti componenti e quindi la produzione dei **rifiuti speciali pericolosi** di seguito descritti:

- **accumulatori al piombo (CER 160601*)**: le batterie asportate, vengono successivamente riposte nell'apposito contenitore fornito dal COBAT e successivamente destinate allo smaltimento come rifiuto speciale pericoloso.
- **oli esausti (CER 130208*)**: prelievo di tutti gli olii contenuti nel cambio, motore, trasmissione e successivo smaltimento come rifiuto speciale pericoloso;
- **liquido freni (CER 160113*)**: prelievo di tutti gli olii contenuti nel circuito freni e circuiti idraulici e successivo smaltimento come rifiuto speciale pericoloso;
- **Filtro olio (CER 160107*)**. Particolare attenzione è da riservare al filtro olio, parte integrante del motore, ma intriso di olio esausto; tale componente viene sottoposto ad un processo di neutralizzazione elettrolitica e viene successivamente riposto in un opportuno contenitore per essere destinato allo smaltimento come rifiuto speciale pericoloso;
- **Refrigeranti (CER 160114*)**: vengono prelevati, indipendentemente dal grado di diluizione con acqua ed avviati al successivo smaltimento come rifiuto speciale pericoloso;
- **AIRBAG (CER 160110*)**: solitamente pervengono già neutralizzati a seguito incidenti. Nel caso contrario dovranno essere neutralizzati prima dell'asportazione per essere successivamente smaltiti come rifiuto speciale pericoloso;

- **CFC e HFC (CER 160211*) - (CER 140601*)**: i fluidi refrigeranti contenuti nei condizionatori vengono asportati a mezzo di dispositivi aspiranti operanti in circuito chiuso per evitare qualsiasi rilascio nell'atmosfera; in particolare la pompa aspirante è collegata ad una bombola di capienza di 10 lt. Lo stoccaggio di tali bombole avverrà all'interno del capannone di bonifica in una zona opportunamente segnalata e successivamente smaltite come rifiuto speciale pericoloso.

L'impianto di aspirazione **dei rifiuti liquidi speciali pericolosi**, che viene utilizzato per le operazioni di bonifica, (denominato isola di bonifica) funziona producendo una condizione di "vuoto" ed una successiva decompressione all'interno delle tubazioni di aspirazione. Infatti ricordando che col termine "vuoto" ci si riferisce alla situazione fisica che si verifica in un ambiente ove la pressione gassosa è minore di quella atmosferica, si riesce a riproporre mediante pompe per vuoto una situazione del genere in serbatoi a tenuta, utilizzando opportune sonde, consentendo di aspirare per decompressione i liquidi presenti nei vari circuiti delle auto destinate alla rottamazione.

I rifiuti liquidi speciali pericolosi aspirati mediante decompressione verranno stoccati in serbatoi a tenuta e tramite pompe di travaso o per gravità, verranno portati in serbatoi di accumulo, opportunamente dimensionati e protetti (criteri di Stoccaggio Allegato I articolo 6 commi 1 ,2 del DL 24 giugno 2003,n.209).

Vengono invece considerati **prodotti da destinare al riutilizzo interno** i seguenti liquidi e/o sostanze allo stato gassoso:

-) *Benzina*;
-) *Gasolio*;
-) *Ad Blue*;
-) *Bombola aria condizionata per ricarica circuito refrigerante*;
-) *Bombola GPL*.

4.2 Operazioni di demolizione del veicolo fuori uso (all. 1 Punto 6 del D.Lgs. 209/2003)

Tale attività si compone delle seguenti fasi:

-) smontaggio dei componenti del veicolo fuori uso (rifiuti speciali pericolosi) od altre operazioni equivalenti, volte a ridurre gli eventuali effetti nocivi sull'ambiente;
-) rimozione, separazione e deposito dei rifiuti speciali pericolosi in modo selettivo, così da non contaminare i successivi residui della bonifica provenienti dal veicolo fuori uso;
-) eventuale smontaggio e deposito dei rifiuti speciali non pericolosi recuperabili.

4.3 Operazioni di trattamento per la promozione del riciclaggio (all. 1 Punto 7 Del D.Lgs. 209/2003)

Vengono inoltre di seguito riportati i rifiuti speciali non pericolosi recuperabili riposti nei cassoni e/o nei settori all'uopo destinati:

- *CER 160117 metalli ferrosi;*
- *CER 160118 metalli non ferrosi;*
- *CER 160119 plastica;*
- *CER 160120 vetro;*
- *CER 160103 pneumatici.*
- *CER 160122 motori bonificati – cavi elettrici.*

4.4 Operazioni di riduzione volumetrica

Le operazioni di riduzione volumetrica delle carcasse bonificate qualificate con codice CER 160106 (rifiuto speciale non pericoloso) vengono effettuate nell'area esterna utilizzando una pressa alimentata da motore diesel. In essa vengono trattati i soli veicoli già bonificati. Anche in tale caso il rifiuto in uscita (balletta pressata) avrà la qualifica di rifiuto speciale non pericoloso codice CER 16 01 06.

5. VEICOLO DESTINATO AL CONTENIMENTO DELLE PARTI DI RICAMBIO COMMERCIALIZZABILI

Il veicolo bonificato, al quale sono stati aspirati tutti i componenti di cui al punto 5 dell'allegato 1 del D.lgs. 209/2003 e smi ed in accordo al punto 7.3.3 dell'allegato 1 della DGRC 8/2019, sarà sottoposto ad idonea etichettatura per la commercializzazione e la promozione del recupero delle parti di ricambio.

A tale scopo sono state individuate le opportune aree denominate "veicoli integri destinati a ricambi". Per tali veicoli si applica la normativa in materia di deposito temporaneo in attesa della relativa commercializzazione.

6. CONCLUSIONI E DICHIARAZIONE DI ASSEVERAZIONE

Con riferimento a quanto precedentemente relazionato il sottoscritto ing. Fabrizio Bonanno nato a Palermo il 17/07/1970 ed iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Napoli al num. 18831

assevera

- 1) che l'impianto di autodemolizione è al momento sostanzialmente conforme a recepire la modifica non sostanziale proposta.
- 2) La relazione tecnica allegata all'istanza;
- 3) che la variante proposta nella presente istanza di modifica non sostanziale dell'autorizzazione rilasciata con DD n° 69 del 21/04/2022;
 -) non determina alcun incremento significativo delle emissioni in atmosfera rispetto a tutte le modifiche proposte;
 -) non determina alcun aggravio del rischio incendio rispetto a quanto precedentemente autorizzato;
 -) non determina aggravio delle condizioni di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori sul luogo di lavoro rispetto alle norme di cui al D.lgs. 81/08;
 -) non determina variazioni significative delle emissioni fonometriche;
 -) non determina variazioni quantitative e/o qualitative relativamente agli scarichi delle acque reflue ai sensi dell'art. 124 del D.lgs. 152/2006 e smi autorizzati con DD n° 84 del 13/06/2022;
 -) non determina una variazione del ciclo produttivo con modifica delle operazioni di recupero/smaltimento rispetto a quelli già autorizzati così come definite dagli allegati b) e c) della parte IV del D.lgs. 152/06 e smi.

Napoli , lì 04/03/2025

Il Tecnico
Dott. Ing. Fabrizio Bonanno



Allegato 1



Depollution equipment



AdBlue



220 L

ADBLUE

CCU



Liquido antigelo



220 L

LIQUIDO ANTIGELO

CCR



Recuperatore AdBlue carrellato con serbatoio ed erogatore



Recuperatore liquido antigelo carrellato con serbatoio ed erogatore



	CCU 127084600U	CCR 127084600R	
Portata fluidi**	10	10	L/min
Consumo aria compressa	500	500	NL / min
Consumo aria compressa - solo pompaggio	200	200	NL / min
Pressione ingresso aria compressa	3	3	bar
Lunghezza tubi di aspirazione	max 2	2	m
Livello di pressione acustica ponderato 'A' (LPA)	< 60	< 60	dB(A)

** Valore puramente indicativo che non considera fattori variabili difficilmente prevedibili e misurabili che potrebbero incidere sulle prestazioni del processo (tipo di installazione, distanza dai serbatoi, temperatura ambiente, efficienza dei filtri, ecc.)

Iris-Mec srl - Via Pessina 15, 42028 Poggio (RE) - Italy

+39 0522 48.10.47

commerciale@iris-mec.it

www.iris-mec.com

1N/2023

Allegato 2 – rifiuti decendenti dall’attività di autodemolizione

EER	Descrizione	Attività
130109*	Oli minerali per circuiti idraulici, clorurati	R13
130110*	Oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati	R13
130111*	Oli sintetici per circuiti idraulici	R13
130112*	Oli per circuiti idraulici, facilmente biodegradabili	R13
130113*	Altri oli per circuiti idraulici	R13
130205*	Scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione non clorurati	R13
130206*	Scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione non clorurati	R13
130207*	Olio per motori, ingranaggi e lubrificazione, facilmente biodegradabili	R13
130208*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione	R13
130506*	Oli prodotti dalla separazione olio/acqua	R13
130507*	Acque oleose prodotte dalla separazione olio/acqua	R13
130701*	Olio combustibile e carburante diesel	R13
130703*	Altri carburanti (comprese le miscele)	R13
130802*	Altre emulsioni	R13
140601*	Clorofluorocarburi, HCFC, HFC	R13
140602*	Altri solventi e miscele di solventi, alogenati	R13
150202*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi i filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci, indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose.	R13
150203	Assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi, diversi da quelli di cui alla voce 150202	R13
160103	Pneumatici fuori uso	R13
160104*	Veicoli fuori uso	R13, R12, R4
160106	Veicoli fuori uso non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	R13, R12, R4
160107*	Filtri olio	R13
160108*	Componenti contenenti mercurio	R13
160109*	Componenti contenenti PCB	R13
160110*	Componenti esplosivi - Airbag	R13
160111*	Pastiglie per freni contenenti amianto	R13
160112	Pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 160111	R13
160113*	Liquidi e/o emulsioni oleose per freni	R13
160114*	Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose	R13
160115	Liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce	R13

	160114	
160116	Serbatoi per gas liquidi	R13
160117	Metalli ferrosi	R13
160118	Metalli non ferrosi	R13
160119	Plastica	R13
160120	Vetro	R13
160121*	Componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 160107 a 160111,160113 e 160114	R13
160122	Componenti non specificati altrimenti (motori bonificati)	R13
160211*	Apparecchiature fuori uso contenenti clorofluorocarburi HCFC - HFC	R13
160213*	Apparecchiature fuori uso, contenenti componenti pericolose diversi da quelli di cui alle voci 160209 e 160212	R13
160214	Apparecchiature fuori uso diversi da quelli di cui alle voci 160209 e 160212	R13
160215*	Componenti pericolosi rimossi da apparecchiature fuori uso	R13
160216	Componenti rimossi da apparecchiature fuori uso, diversi da quelli di cui alla voce 160215	R13
160601*	Batterie al piombo	R13
160602*	Batterie al nichel/cadmio	R13
160603*	Batterie contenenti mercurio	R13
160604	Batterie alcaline	R13
160605	Altre batterie ed accumulatori	R13
160801	Catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio o platino (tranne 160807)	R13
160802*	Catalizzatori esauriti contenenti metalli di transizione pericolosi o composti di metalli di transizione pericolosi	R13
160803	Catalizzatori esauriti contenenti metalli di transizione o composti di metalli di transizione non specificati altrimenti	R13
160804	Catalizzatori esauriti da cracking catalitico fluido (tranne 160807)	R13
160805*	Catalizzatori esauriti contenenti acido fosforico	R13
160806*	Liquidi esauriti usati come catalizzatori	R13
160807*	Catalizzatori esauriti contaminati da sostanze pericolose	R13
161001*	Soluzioni acquose di scarto, contenenti sostanze pericolose	R13
161002	Soluzioni acquose di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 161001	R13
190809	Miscele di oli e grassi prodotte dalla separazione olio/acqua, contenenti esclusivamente oli e grassi commestibili	R13

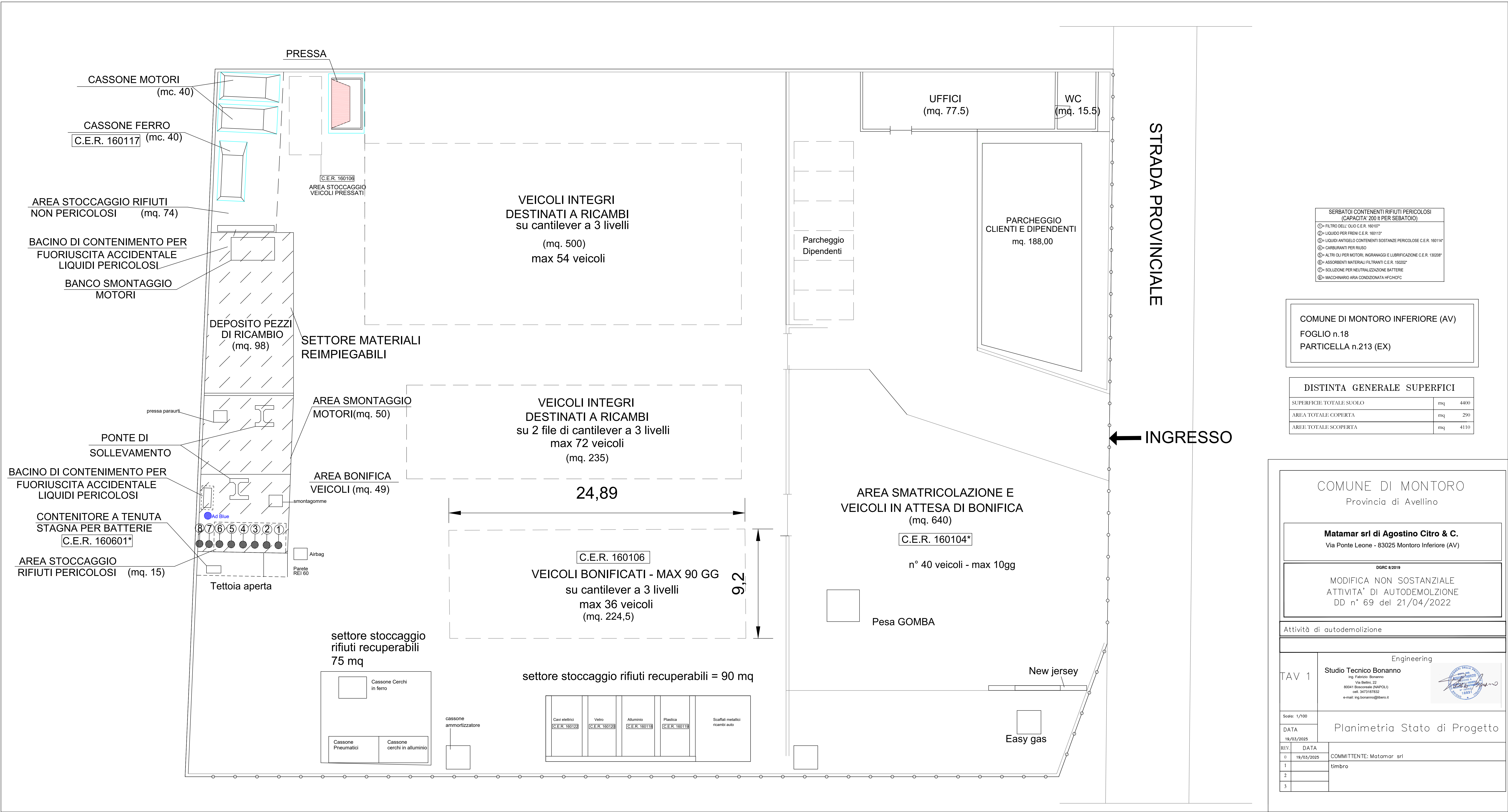
190810*	Miscele di oli e grassi prodotte dalla separazione olio/acqua, diverse da quelle di cui alla voce 190809	R13
190813*	Fanghi contenenti sostanze pericolose prodotti da altri trattamenti delle acque reflue industriali	R13
190814*	Fanghi prodotti da altri trattamenti delle acque reflue industriali, diversi da quelli di cui alla voce 190813	R13
191003*	Fluff – frazione leggera e polveri, contenenti sostanze pericolose	R13
191004	Fluff – frazione leggera e polveri, diversi da quelli di cui alla voce 191003	R13
200304	Fanghi delle fosse settiche	R13

Allegato 2 – rifiuti decendenti dall’attività di autodemolizione

EER	Descrizione	Attività
130109*	Oli minerali per circuiti idraulici, clorurati	R13
130110*	Oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati	R13
130111*	Oli sintetici per circuiti idraulici	R13
130112*	Oli per circuiti idraulici, facilmente biodegradabili	R13
130113*	Altri oli per circuiti idraulici	R13
130205*	Scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione non clorurati	R13
130206*	Scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione non clorurati	R13
130207*	Olio per motori, ingranaggi e lubrificazione, facilmente biodegradabili	R13
130208*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione	R13
130506*	Oli prodotti dalla separazione olio/acqua	R13
130507*	Acque oleose prodotte dalla separazione olio/acqua	R13
130701*	Olio combustibile e carburante diesel	R13
130703*	Altri carburanti (comprese le miscele)	R13
130802*	Altre emulsioni	R13
140601*	Clorofluorocarburi, HCFC, HFC	R13
140602*	Altri solventi e miscele di solventi, alogenati	R13
150202*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi i filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci, indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose.	R13
150203	Assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi, diversi da quelli di cui alla voce 150202	R13
160103	Pneumatici fuori uso	R13
160104*	Veicoli fuori uso	R13, R12, R4
160106	Veicoli fuori uso non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	R13, R12, R4
160107*	Filtri olio	R13
160108*	Componenti contenenti mercurio	R13
160109*	Componenti contenenti PCB	R13
160110*	Componenti esplosivi - Airbag	R13
160111*	Pastiglie per freni contenenti amianto	R13
160112	Pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 160111	R13
160113*	Liquidi e/o emulsioni oleose per freni	R13
160114*	Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose	R13
160115	Liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce	R13

	160114	
160116	Serbatoi per gas liquidi	R13
160117	Metalli ferrosi	R13
160118	Metalli non ferrosi	R13
160119	Plastica	R13
160120	Vetro	R13
160121*	Componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 160107 a 160111,160113 e 160114	R13
160122	Componenti non specificati altrimenti (motori bonificati)	R13
160211*	Apparecchiature fuori uso contenenti clorofluorocarburi HCFC - HFC	R13
160213*	Apparecchiature fuori uso, contenenti componenti pericolose diversi da quelli di cui alle voci 160209 e 160212	R13
160214	Apparecchiature fuori uso diversi da quelli di cui alle voci 160209 e 160212	R13
160215*	Componenti pericolosi rimossi da apparecchiature fuori uso	R13
160216	Componenti rimossi da apparecchiature fuori uso, diversi da quelli di cui alla voce 160215	R13
160601*	Batterie al piombo	R13
160602*	Batterie al nichel/cadmio	R13
160603*	Batterie contenenti mercurio	R13
160604	Batterie alcaline	R13
160605	Altre batterie ed accumulatori	R13
160801	Catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio o platino (tranne 160807)	R13
160802*	Catalizzatori esauriti contenenti metalli di transizione pericolosi o composti di metalli di transizione pericolosi	R13
160803	Catalizzatori esauriti contenenti metalli di transizione o composti di metalli di transizione non specificati altrimenti	R13
160804	Catalizzatori esauriti da cracking catalitico fluido (tranne 160807)	R13
160805*	Catalizzatori esauriti contenenti acido fosforico	R13
160806*	Liquidi esauriti usati come catalizzatori	R13
160807*	Catalizzatori esauriti contaminati da sostanze pericolose	R13
161001*	Soluzioni acquose di scarto, contenenti sostanze pericolose	R13
161002	Soluzioni acquose di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 161001	R13
190809	Miscele di oli e grassi prodotte dalla separazione olio/acqua, contenenti esclusivamente oli e grassi commestibili	R13

190810*	Miscele di oli e grassi prodotte dalla separazione olio/acqua, diverse da quelle di cui alla voce 190809	R13
190813*	Fanghi contenenti sostanze pericolose prodotti da altri trattamenti delle acque reflue industriali	R13
190814*	Fanghi prodotti da altri trattamenti delle acque reflue industriali, diversi da quelli di cui alla voce 190813	R13
191003*	Fluff – frazione leggera e polveri, contenenti sostanze pericolose	R13
191004	Fluff – frazione leggera e polveri, diversi da quelli di cui alla voce 191003	R13
200304	Fanghi delle fosse settiche	R13



SERBATOI CONTENENTI RIFIUTI PERICOLOSI (CAPACITA' 200 lt PER SERBATOIO)	
①	FILTRO DELL' OLIO C.E.R. 160107*
②	LIQUIDO PER FRENO C.E.R. 160113*
③	LIQUIDI ANTIGEL CONTENENTI SOSTANZE PERICOLOSE C.E.R. 160114*
④	CARBURANTI PER RUSO
⑤	ALTRI OLI PER MOTORI, INGRANAGGI E LUBRIFICAZIONE C.E.R. 130208*
⑥	ASSORBENTI MATERIALI FILTRANTI C.E.R. 150202*
⑦	SOLUZIONE PER NEUTRALIZZAZIONE BATTERIE
⑧	MACCHINARIO ARIA CONDIZIONATA HFCHFC

COMUNE DI MONTORO INFERIORE (AV)	
FOGLIO n.18	
PARTICELLA n.213 (EX)	

DISTINTA GENERALE SUPERFICI		
SUPERFICIE TOTALE SUOLO	mq	4400
AREA TOTALE COPERTA	mq	290
AREE TOTALE SCOPERTA	mq	4110

COMUNE DI MONTORO Provincia di Avellino	
Matamar srl di Agostino Citro & C. Via Ponte Leone - 83025 Montoro Inferiore (AV)	
DGR 8/2019 MODIFICA NON SOSTANZIALE ATTIVITA' DI AUTODEMOLIZIONE DD n° 69 del 21/04/2022	

Attività di autodemolizione	
Engineering	
TAV 1	Studio Tecnico Bonanno Ing. Fabrizio Bonanno Via Bellini, 22 80041 Boscorenze (NA) (NA) (NA) tel. 081/5101032 e-mail: ing.bonanno@libero.it
Scale: 1/100	
DATA 19/03/2025	
Planimetria Stato di Progetto	
REV	DATA
0	19/03/2025
1	
2	
3	
COMMITTENTE: Matamar srl	
timbro	