



Giunta Regionale della Campania

Decreto

Dipartimento:

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

N°	Del	Dipart.	Direzione G.	Unità O.D.
41	21/04/2023	50	17	5

Oggetto:

Sinistro autoarticolato Societa' Traseuropa Srl c/o SS 303 km 8+800 - Comune di Frigento (Av).
Approvazione Progetto Operativo di Bonifica e Messa in Sicurezza Permanente

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del D.Lgs.vo 82/2005 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : 6D6D94BC9B303C5D02E7789ADAE60BBAF0360702

Frontespizio Allegato : A6F90EC10FA96FFDC0F3FA002A2DF86AA752F40E



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

Dott. Barretta Antonello

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
41	21/04/2023	17	5

Oggetto:

*Sinistro autoarticolato Societa' Traseuropa Srl c/o SS 303 km 8+800 - Comune di Frigento (Av).
Approvazione Progetto Operativo di Bonifica e Messa in Sicurezza Permanente*

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- a) che gli artt. 239 e segg. del Titolo V Parte IV del D.Lgs. 152/2006 “Norme in Materia Ambientale” disciplinano la bonifica dei siti contaminati;
- b) che la L.R. n. 14 del 26 maggio 2016 “Norme di attuazione della disciplina europea e nazionale in materia di rifiuti”, agli artt. 14 e 15, detta norme in materia di Piano Regionale di Bonifica delle aree inquinate;
- c) che la Giunta Regionale della Campania, con propria Deliberazione, ha adottato il Piano Regionale di Bonifica (PRB), approvato con Delibera amministrativa n. 777 del 25/10/2013 dal Consiglio Regionale;
- d) che, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 417 del 27/07/2016, è stato disposto che periodicamente la Direzione Generale per l’Ambiente e l’Ecosistema 50 06 00 proceda all’aggiornamento ed adeguamento del PRB;
- e) che il sito SS 303 km 8+800 nel comune di Frigento (AV), a seguito del sinistro occorso, in data 25/06/2014, ad autoarticolato di proprietà della Società Transeuropa S.r.l., risulta inserito nell’Anagrafe dei Siti da Bonificare con interventi non conclusi” (Tab.2A) del Piano Regionale di Bonifica, da ultimo aggiornato con Delibera di Giunta Regionale n. 736 del 28/12/2022;
- f) che, con D.D. n. 28 del 06/02/2015, il Dipartimento 52 - Dipartimento della Salute e delle Risorse Naturali - Direzione Generale 5 DG per l’ambiente e l’ecosistema - U.O.D. 14 Autorizzazioni e rifiuti ambientali di Avellino approvava il Piano di Caratterizzazione, per il sito di cui innanzi;
- g) che questa Unità Operativa Dirigenziale 50 17 05 – Autorizzazioni Ambientali e Rifiuti di Avellino è attualmente competente in materia di approvazione di Piani di Caratterizzazione e Progetti Operativi di Bonifica e/o di Messa in Sicurezza Permanente dei siti ricadenti nel territorio della provincia di Avellino;
- h) che, con D.D. n. 124 del 29/09/2022, questa U.O.D. medesima ha approvato il documento di Analisi di Rischio Sito Specifica, nell’ambito del procedimento di che trattasi, da cui è emersa una contaminazione del suolo superficiale, con conseguente necessità di proseguire con l’iter ambientale tramite la presentazione, ai sensi dell’art. 242, co. 7 del D.lgs n. 152/2006, del Progetto Operativo di Bonifica e/o Messa in Sicurezza permanente;
- i) che la Società Pragmatica Ambientale S.r.l., in qualità di soggetto incaricato dalla Transeuropa S.r.l. di svolgere le attività relative all’intervento ambientale per il sito di che trattasi, ha prodotto il Progetto Operativo di Bonifica e/o Messa in Sicurezza permanente con nota Prot. n. 068/23, acquisita agli atti della scrivente U.O.D. con Prot. n. 144742 del 17/03/2023., il quale, conformemente all’impegno preso in sede di approvazione del documento di Analisi di Rischio specifica, contempla la rimozione del suolo superficiale per gli hot spot al punto C4, risultato contaminato per superamento delle CSR della matrice Dibenzo(a,l)pirene e al punto C1 in cui, pur in assenza di superamenti delle CSR, è stata rilevata un’elevata concentrazione di C>12.;
- j) che, per la valutazione ed approvazione del Progetto de quo, con nota Prot. n. 148993 del 20/03/2023, è stata convocata la relativa Conferenza di Servizi per il giorno 19/04/2023, alle ore 10,30, presso la U.O.D. 50.17.05 “Autorizzazioni Ambientali e Rifiuti Avellino” – Centro Direzionale Collina Liguorini – Palazzo della Giunta Regionale della Campania – Piano 4°;

- k) che, in data 19/04/2023, si è tenuta regolarmente la prima seduta della CdS i cui lavori si sono conclusi con l'approvazione, all'unanimità, del Progetto Operativo di Bonifica e/o Messa in Sicurezza permanente il sito SS 303 km 8+800 nel comune di Frigento (AV), a seguito del sinistro occorso, in data 25/06/2014, ad autoarticolato di proprietà della Società Transeuropa S.r.l.,

RILEVATO

- a) che, in merito al suddetto Progetto, l'ARPAC - Dipartimento di Avellino ha trasmesso, con nota Prot. n. 24326 del 06/04/2023, acquisita agli atti della U.O.D. con Prot. n. 188679 del 07/04/2023, parere favorevole all'approvazione dello stesso, con le seguenti prescrizioni:
- indicare le dimensioni degli scavi (hot spot C4 e C1), al fine di effettuare una corretta valutazione sul numero di campioni di suolo da prelevare in ciascuno di essi;
 - prevedere il prelievo dei campioni di suolo anche lungo le pareti di scavo, secondo le indicazioni contenute nella "Proposta di integrazione del Protocollo Operativo per il campionamento e l'analisi dei siti contaminati - Fondo scavo e Pareti" applicato al Sito di Interesse Nazionale "Porto Marghera";
- b) che l'ANAS, con nota Prot. Rif. n. 623232 del 12/09/2022, acquisita agli atti della U.O.D. con Prot. Gen. con n. 444972, in pari data, ha rappresentato, in merito alla documentazione allegata alla lettera di convocazione della CdS, che *"la soluzione proposta è compatibile con la situazione in essere, fermo restando che la compatibilità dichiarata, non impegna in alcun modo questa Società nel tempo"*, atteso che la Società medesima *"non rilascia pareri di massima sulle progettazioni, ma esclusivamente su progetti esecutivi"*, precisando, altresì, che eventuali lavori previsti dovranno essere, pertanto, indicati in un progetto esecutivo, da trasmettere alla Struttura Territoriale competente dell'ANAS, ai fini dell'acquisizione dell'autorizzazione di competenza, specificando che il parere espresso con la nota de qua *"non costituisce titolo autorizzativo alla materiale esecuzione dei lavori"*;
- c) che, nel suddetto parere, l'ANAS prescrive che il progetto esecutivo, da prodursi da parte della Società Transeuropa S.r.l.:
- dovrà essere redatto nel rispetto delle normative di settore relative alla segnaletica di cantiere e di preavviso ed accesso al cantiere nonché per quanto attiene le intersezioni stradali;
 - dovrà indicare le modalità di accesso al fondo, una volta avvenuta la rimozione dell'accesso temporaneo al cantiere;
 - dovrà essere prodotto in triplice copia e pervenire alla competente Struttura Territoriale ANAS a firma del progettista nonché del Comune nel cui territorio ricade il sito oggetto dell'intervento.
- d) che i rappresentanti della Società Pragmatica Ambientale S.r.l., in ottemperanza a quanto richiesto nei summenzionati pareri di ARPAC ed ANAS:
- hanno indicato le dimensioni degli scavi, ovvero 2x2 metri per entrambi gli hot spot (C4 e C1);
 - hanno dichiarato che il prelievo dei campioni di suolo verrà effettuato anche lungo le pareti di scavo, secondo le indicazioni contenute nella "Proposta di integrazione del Protocollo Operativo per il campionamento e l'analisi dei siti contaminati - Fondo scavo e Pareti" applicato al Sito di Interesse Nazionale "Porto Marghera";
 - si sono impegnati a presentare, prima dell'inizio dei lavori, un progetto esecutivo alla Struttura Territoriale competente dell'ANAS, con le prescrizioni di cui alla precedente lettera c);
- e) che, ai sensi dell'art. 14ter, comma 7 della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii, si considerano acquisiti gli assenti senza condizioni di:
- Comune di Frigento (Av);

- Comune di Gesualdo (Av);
- Provincia di Avellino
- ASL Avellino - U.O.C. Servizio Igiene e Sanità Pubblica;
- Giunta Regionale della Campania - UOD 50 18 03 - Genio Civile di Avellino;
- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale;
- Comunità Montana Ufita;

i cui rappresentanti non hanno partecipato alla seduta della CdS né ha fatto pervenire pareri od osservazioni in merito.

RITENUTO

che sulla base delle risultanze istruttorie e dei pareri espressi, sussistono le condizioni per procedere all'approvazione, ai sensi dell'art. 242 D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii, all'unanimità, del Progetto Operativo di Bonifica e/o Messa in Sicurezza permanente per il sito SS 303 km 8+800 nel comune di Frigento (AV), a seguito del sinistro occorso, in data 25/06/2014, ad autoarticolato di proprietà della Società Transeuropa S.r.l., con le seguenti prescrizioni:

- le dimensioni degli scavi per entrambi gli hot spot (C4 e C1) saranno di 2x2 metri;
- il prelievo dei campioni di suolo sarà effettuato anche lungo le pareti di scavo, secondo le indicazioni contenute nella "Proposta di integrazione del Protocollo Operativo per il campionamento e l'analisi dei siti contaminati - Fondo scavo e Pareti" applicato al Sito di Interesse Nazionale "Porto Marghera";
- i lavori inizieranno solo previa presentazione di un progetto esecutivo alla Struttura Territoriale competente dell'ANAS, con le prescrizioni di cui alla lettera c) del "RILEVATO".

VISTI

- Il D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;
- la Legge 7 agosto 1990 n.241 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Presidenziale n. 38 del 24/03/2022 di conferimento dell'incarico di Direttore Generale della D.G. 50 17 00 "Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti, Valutazioni e autorizzazioni ambientali".

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento, Funzionario dott.ssa Orsola Marano e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge nonché della espressa dichiarazione di regolarità resa dal medesimo Responsabile del Procedimento con Prot. n. 210777 del 20/04/2023 (alla quale sono anche allegate le dichiarazioni, rese da questi e dal sottoscrittore del presente provvedimento, delle quali si prende atto, di assenza di conflitto d'interessi, anche potenziale, per il presente procedimento).

DECRETA

Per quanto esposto in narrativa, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, di:

- a) APPROVARE, ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii, all'unanimità, sulla base delle risultanze istruttorie e dei pareri espressi nella prima seduta della Conferenza di Servizi del 19/04/2023, il Progetto Operativo di Bonifica e/o Messa in Sicurezza permanente per il sito SS 303 km 8+800 nel comune di Frigento (AV), a seguito del sinistro occorso, in data 25/06/2014, ad autoarticolato di proprietà della Società Transeuropa S.r.l., con le seguenti prescrizioni:
- le dimensioni degli scavi per entrambi gli hot spot (C4 e C1) saranno di 2x2 metri;

- il prelievo dei campioni di suolo sarà effettuato anche lungo le pareti di scavo, secondo le indicazioni contenute nella “Proposta di integrazione del Protocollo Operativo per il campionamento e l’analisi dei siti contaminati - Fondo scavo e Pareti” applicato al Sito di Interesse Nazionale “Porto Marghera”;
 - i lavori inizieranno solo previa presentazione di un progetto esecutivo alla Struttura Territoriale competente dell’ANAS che:
 - dovrà essere redatto nel rispetto delle normative di settore relative alla segnaletica di cantiere e di preavviso ed accesso al cantiere nonché per quanto attiene le intersezioni stradali;
 - dovrà indicare le modalità di accesso al fondo, una volta avvenuta la rimozione dell’accesso temporaneo al cantiere;
 - dovrà essere prodotto in triplice copia e pervenire alla competente Struttura Territoriale ANAS a firma del progettista nonché del Comune nel cui territorio ricade il sito oggetto dell’intervento.
- b) PRECISARE che la presente approvazione attiene esclusivamente agli aspetti ambientali del Progetto Operativo di Bonifica e/o Messa in Sicurezza permanente, esulando dal presente procedimento ogni altro aspetto, compresi quelli contabili e di affidamento dei lavori che restano nelle specifiche responsabilità della Società Transeuropa S.r.l..
- c) SPECIFICARE espressamente che, ai sensi dell’art. 3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nei rispettivi termini di sessanta e centoventi giorni dalla sua notifica.
- d) TRASMETTERE copia del presente provvedimento a:
- Società Transeuropa S.r.l.;
 - Società Pragmatica Ambientale S.r.l.;
 - Comune di Frigento;
 - Comune di Gesualdo;
 - Provincia di Avellino;
 - Arpac – Dipartimento di Avellino;
 - Asl Avellino - U.O.C. Servizio Igiene e Sanità Pubblica;
 - Giunta Regionale della Campania - UOD 50 18 03 Genio Civile di Avellino;
 - Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale;
 - Comunità Montana dell’Ufita;
 - ANAS Campania.
- e) DISPORRE la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione “Casa di Vetro” del sito istituzionale della Regione Campania, per dare attuazione a quanto previsto dall’art. 5 della Legge Regionale n. 23/2017.

Il Dirigente ad interim
Dott. Antonello Barretta